

제 280 회 임시회
건설교통위원회

주요업무보고

교통건설국

《 순 서 》

☐ 일반현황	1
-------------------------------------	---

☐ 2022 주요업무 추진상황	9
---	---

【 교통정책과 】

○ 사람 중심 안전한 교통 환경 조성	13
○ 원활한 교통소통을 위한 교통운영체계 개선	14
○ 개인형 이동장치(PM) 교통안전문화 조성	15

【 버스정책과 】

○ 시내버스 준공영제 합리적 운영	19
○ 저상버스 도입	20
○ 수요자 중심의 버스 노선운영	21
○ 버스공영차고지 조성사업	22
○ 버스정류장 환경개선사업	23

【 철도과 】

○ 수도권 광역급행철도(GTX-B) 건설	27
○ 수도권 광역급행철도(GTX-D Y자) 건설	29
○ 제2경인선 광역철도 건설	31

○ 인천발 KTX 건설	33
○ 인천도시철도 2호선 고양 연장	35
○ 서울2호선 청라 연장 사업화 방안 수립용역	37
○ 부평연안부두선 사업화 방안 수립용역	39
○ 송도트램 사업화 방안 수립용역	41
○ 인천도시철도 순환3호선	43
○ 서울5호선 검단·강화 연장	45
○ 경인전철 지하화	47

【 택시물류과 】

○ 교통약자 이동지원센터(장애인콜택시) 운영	51
○ 농촌형 교통서비스 제공	52
○ 지역 택시업계 경쟁력 강화	53
○ 택시업계 재정지원을 통한 시민 이용 서비스 향상	55
○ 물류산업 혁신 성장 기반 조성	57
○ 화물차 및 전세버스 등 운수사업 지원	59

【 교통관리과 】

○ 교통질서 확립을 통한 대중교통 활성화	63
○ 주차난 해소를 위한 주차장 확충	64
○ 안전하고 건전한 자동차 관리문화 확립	66

【 교통정보운영과 】

- 지능형교통시스템 고도화 및 확대 구축 69
- 버스정보안내기(BIT) 확대 구축 70
- 어린이보호구역 횡단보도 신호기 설치 71

【 도로과 】

- 영종~강화 평화도로 건설 75
- 제4경인 고속화도로 건설 77
- 서구(검단)권역 도로망 확충사업 79
- 스마트 도로관리시스템 구축 및 운영 81

【 건설심사과 】

- 관리 및 지원을 통한 지하도상가 활성화 85
- 지역건설산업 활성화 추진 87
- 신속하고 원활한 지방토지수용위원회 운영 89
- 건설사고 예방 및 건설품질·기술 향상 90

☐ 주요 현안 사항 91

- 영종지역 주민 대중교통 할인 제공 사업 93
- 공항철도 ~ 서울9호선 직결 운행 95
- 수도권 제2순환고속도로(인천~안산) 건설 97
- 「인천광역시 지하도상가 관리 운영 조례」 운영 99

일 반 현 황

1 기구 및 정·현원

□ 기 구 : 8과 34담당



□ 정 / 현원 : 189명 / 187명

(단위 : 명, 정원 / 현원)

구 분	일 반 직							
	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
계	189/187	1/1	8/8	34/34	82/79	60/41	4/19	0/5
교 통 정 책 과	26/26	1/1	1/1	4/4	11/12	9/5	0/3	-
버 스 정 책 과	29/29	-	1/1	5/5	15/14	8/5	0/2	0/2
철 도 과	19/19	-	1/1	4/4	10/8	3/5	1/1	-
택 시 물 류 과	21/21	-	1/1	4/4	8/9	7/4	1/2	0/1
교 통 관 리 과	19/20	-	1/1	3/3	7/8	6/5	2/2	0/1
교 통 정 보 운 영 과	24/24	-	1/1	3/3	9/8	11/7	0/5	-
도 로 과	24/22	-	1/1	5/5	10/8	8/5	0/3	-
건 설 심 사 과	27/26	-	1/1	6/6	12/12	8/5	0/1	0/1

2 예 산 규 모

(단위 : 백만원)

구 분		2021년	비중(%)	2022년	비중(%)	증감	증감률(%)
총 계		1,148,352	100	1,114,774	100	△33,578	△2.9
일반	소 계	846,993	73.8	865,576	77.6	18,583	2.2
	교 통 정 책 과	146,057	12.7	154,232	13.8	8,175	5.6
	버 스 정 책 과	258,747	22.5	188,491	16.9	△70,256	△27.2
	철 도 과	130,326	11.3	141,078	12.7	10,752	8.3
	택 시 물 류 과	151,452	13.2	168,585	15.1	17,133	11.3
	교 통 관 리 과	8,730	0.8	16,819	1.5	8,089	92.7
	교통정보운영과	22,220	1.9	22,894	2.1	674	3.0
	도 로 과	128,947	11.2	172,947	15.5	44,000	34.1
	건 설 심 사 과	514	0.0	530	0.0	16	3.1
특별	소 계	301,359	26.2	249,198	22.4	△52,161	△17.3
	도 시 교 통 사 업	67,787	5.9	49,800	4.5	△17,987	△26.5
	광 역 교 통 시 설	79,930	7.0	68,631	6.2	△11,299	△14.1
	도 시 철 도 사 업	32,648	2.8	26,851	2.4	△5,797	△17.8
	원 도 심 활 성 화	57,009	5.0	55,791	5.0	△1,218	△2.1
	지 하 도 상 가	14,463	1.3	11,385	1.0	△3,078	△21.3
	수 도 권 매 립 지	45,495	4.0	35,600	3.2	△9,895	△21.7
	재 난 관 리 기 금	4,027	0.4	1,140	0.1	△2,887	△71.7

※ 2021년도는 4차 추경 반영한 최종 예산임.

3

위원회 현황

위원회명	설치일자	위원장	위원수			'22년도 운영실적
			계	당연직	위촉직	
13개 위원회	-	-	550	50	500	31
교 통 위 원 회	2010.12.	행정부시장	29	8	21	-
교 통 영 향 평 가 심 의 위 원 회	2009. 1.	김익기 (한양대학교수)	50	10	40	10
자전거 이용 활성화위원회	2008. 3.	교통건설국장	10	2	8	-
버 스 정 책 위 원 회	2015. 5.	행정부시장	23	2	21	2
택 시 정 책 위 원 회	2013.10.	공 석 (차기 회의 시 호선)	17	3	14	-
택 시 감 차 위 원 회	2015. 7.	교통건설국장	11	2	9	-
물 류 정 책 위 원 회	2003. 5.	시 장	19	6	13	-
물류단지실수요검증위원회	2022. 2.	공 석 (차기 회의 시 호선)	17	-	17	-
지역건설산업활성화 추진위원회	2004.12.	행정부시장	46	8	38	-
하 도 급 계 약 심 사 위 원 회	2013.11.	교통건설국장	8	3	5	-
지 방 건 설 기 술 심 의 위 원 회	1989.10.	교통건설국장	250	2	248	17
건설신기술활용심의위원회	2019. 7.	교통건설국장	50	2	48	-
지 방 토 지 수 용 위 원 회	1981. 7.	시 장	20	2	18	2

4

간부현황

교통건설국장	조성표	○ 교통국 철도과 ('14. 2. ~ '21. 7.) ○ 도시철도건설본부 공사시설1부 ('12. 3. ~ '14. 2.) ○ 도시계획국 도시계획과 ('11. 7. ~ '12. 2.)
직 급	지방부이사관	
현 보 직	2021. 7. 12.	
교통정책과장	김을수	○ 경제청 운영지원과 ('20. 7. ~ '21. 7.) ○ 경제청 공보문화과 ('19. 8. ~ '20. 7.) ○ 시민안전본부 안전정책과 ('18. 1. ~ '19. 8.)
직 급	지방서기관	
현 보 직	2021. 7. 12.	
버스정책과장	성하영	○ 일자리경제본부 소상공인정책과 ('20. 7. ~ '22. 1.) ○ 경제청 운영지원과 ('19. 8. ~ '20. 7.)
직 급	지방서기관	
현 보 직	2022. 1. 13.	
철도과장	류윤기	○ 도시계획국 부대이전개발과 ('19. 8. ~ '21. 7.) ○ 도시균형계획국 도시개발계획과 ('19. 2. ~ '19. 8.) ○ 도시균형건설국 도시재생과 ('18. 1. ~ '19. 1.)
직 급	지방기술서기관	
현 보 직	2021. 7. 12.	
택시물류과장	김정범	○ 보건복지국 복지정책과 ('18. 8. ~ '20. 1.) ○ 상수도사업본부 업무부 ('17. 1. ~ '18. 7.) ○ 고용노동부 인천고용복지센터 ('14. 2. ~ '16. 12.)
직 급	지방서기관	
현 보 직	2020. 1. 10.	
교통관리과장	박세환	○ 시민정책담당관 ('19. 8. ~ '21. 1.) ○ 복지국 장애인복지과 ('18. 8. ~ '19. 8.) ○ 복지국 공감복지과(연수구 파견) ('16. 7. ~ '18. 8.)
직 급	지방서기관	
현 보 직	2021. 1. 11.	
교통정보운영과장	이용수	○ 정보화담당관 ('20. 7. ~ '22. 1.) ○ 경제청 스마트시티과 ('17. 2. ~ '20. 7.) ○ 교통국 교통정보운영과 ('15. 2. ~ '17. 2.)
직 급	지방기술서기관	
현 보 직	2022. 1. 13.	
도로과장	김진선	○ 도시재생건설국 건설심사과 ('21. 1. ~ '21. 7.) ○ 도시계획국 도시개발과 ('19. 2. ~ '21. 1.) ○ 교통국 철도과 ('17. 2. ~ '19. 1.)
직 급	지방기술서기관	
현 보 직	2021. 7. 12.	
건설심사과장	이근천	○ 도시재생건설국 고속도로재생과 ('20. 1. ~ '21. 7.) ○ 감사관실 ('18. 1. ~ '20. 1.) ○ 도시계획국 도시계획과 ('17. 5. ~ '18. 1.)
직 급	지방기술서기관	
현 보 직	2021. 7. 12.	

5

부서별 사무분장

교통정책과	⇒	▶ 교통행정 종합계획·도시교통정비계획·교통물류계획 수립·추진 ▶ 교통공기업(인천교통공사) 지원, 교통수요 관리, 교통영향평가 ▶ 교통안전 및 보행자 중심 교통환경 조성, 교통안전교육 ▶ 교통안전표지 설치 및 관리, 수도권 통합환승요금제 추진 및 관리 ▶ 자전거 이용 활성화 및 보행환경 개선, 개인형이동장치 안전관리
버스정책과	⇒	▶ 시내버스 준공영제, 대중교통 환승제도 운영, 버스정류소 개선 ▶ 시내·광역버스 노선 신설·조정, 도서벽지 등 교통 불편지역 지원 ▶ 버스 공영차고지 건설 등 인프라 확충, 시내버스 운송시설 지도·감독
철도과	⇒	▶ 고속 및 일반, 도시철도에 관한 계획, 협의 건설 등 전반적인 사항 ▶ 국가시행 철도사업과 도시철도 건설 총괄, 삭도 및 궤도 ▶ 도시철도망 구축계획 수립·조정, 철도건설 관련 지방채 ▶ 도시철도건설본부에 대한 지도·감독, 철도 운영노선 재난대책
택시물류과	⇒	▶ 운수행정 종합계획 수립, 택시정책 수립, 택시운송사업 인허가 및 지도감독 ▶ 장애인 콜택시 운영관리, 업무용 택시, 택시운행정보시스템, 택시업계 지원 ▶ 지역물류기본계획 수립, 물류산업 육성, 물류인프라 확충·첨단화 ▶ 화물자동차, 전세버스 운송사업 등록 및 지도감독, 수송동원 관련 업무
교통관리과	⇒	▶ 버스전용차로 운영·관리 및 불법 주·정차 관련 지도감독 ▶ 공영주차장 확충 및 운영·관리와 자치구 위임 공영주차장 지도감독 ▶ 자동차관리사업 및 지정정비·택시미터 검정기관 지도감독
교통정보운영과	⇒	▶ 첨단교통시설(ITS, ATMS, UTIS) 및 BIT 구축 운영 ▶ 교통정보 CCTV 관제센터 운영 관리, 교통신호시설 배상심의 및 소송 ▶ 교통신호시설 구축 및 운영 관리, 교통정보시스템 종합계획 수립 시행
도로과	⇒	▶ 도로 종합계획 수립 및 국도국지도일반도로의 계획협의 등 전반적인 사항 ▶ 도로 건설사업 설계 및 공사관리, 인·허가, 사용개시 공고 ▶ 도로시설물 유지관리 및 인수인계, 도로 재난업무(설해, 풍수해 등) ▶ 민자사업 관리 및 구조개선, 도로조명·점용·보도정비, 지하공동조사
건설심사과	⇒	▶ 지하도상가 관리 조례 정비 및 시설개·보수공사 ▶ 지역건설산업 활성화 및 하도급 공정화 수립 ▶ 주요 건설현장의 품질·안전관리, 건설사업 용역 및 시공평가

2022 주요업무 추진상황

【교통정책과】

- 사람 중심 안전한 교통 환경 조성 13
- 원활한 교통소통을 위한 교통운영체계 개선 14
- 개인형 이동장치(PM) 교통안전문화 조성 15

사람 중심 안전한 교통 환경 조성

【교통정책과】

- ❖ 교통사고로부터 안전한 교통환경을 조성하여 안전도시 위상 제고
- ❖ 교통약자 보호구역 확대·개선 및 교통안전시설 설치로 교통안전 도모

☐ 추진방향

- 어린이·노인보호구역 확대·개선 및 교통안전시설 설치, 교통사고 취약 분야 시설개선 및 교통안전표지 정비를 통한 교통사고 예방

☐ 그동안 추진실적

- 2022. 1.~ 6. : 교통약자 보호구역 지정 확대
 - 어린이·노인보호구역 신규 지정(20개소)
- 2022. 1.~ 6. : 교통약자를 위한 교통안전시설 설치 및 개선 용역 시행
 - 어린이보호구역 개선 사업(안내표지판, 미끄럼방지시설 등)
 - 안전한 통학로 조성(시인성 강화 표지판 등) 및 횡단보도 투광기 설치
 - 노인보호구역 개선 사업(안내표지판, 미끄럼방지시설 등)
- 2022. 2.~ 6. : 교통사고 잦은 곳 등 교통안전시설 개선
 - 교통사고 잦은 곳 개선(교통사고 발생 5건 이상 19개소 개선 추진)
- 2022. 2.~ 6. : 신속한 교통안전표지 설치 및 정비
 - 노면표시 172km, 안전표지 N=683개

☐ 향후 추진계획

- 2022.하반기 : 교통사고 예방을 위한 교통안전시설 개선 등 지속 추진

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통안전팀장	김영신	3861
	담당자	김대남, 권윤경, 민유홍	3864, 3866, 3868

원활한 교통소통을 위한 교통운영체제 개선

【교통정책과】

- ❖ 기존 도로시설의 구조 및 신호체계 등 기능 개선을 통해 도심 내 혼잡구간의 교통 통행 여건을 개선하고자 함.

□ 추진근거

- 「도시교통정비촉진법」 제43조(교통수요관리 조치의 내용) 및 같은 법 시행령 제32조(통행여건 개선 및 대중교통 이용촉진 시책)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 사업내용 : 교차로 구조 개선, 신호체계 변경, 교통섬 설치·이설 등
- 대상선정 : 도심 내 혼잡구간, 경찰청, 도로교통공단과 협의 선정
※ 2022년도 사업대상지(8개소), 실시설계비(18,363천원)

연번	사업대상지	연번	사업대상지
1	인천항사거리	5	벚말사거리
2	소래나들목삼거리	6	인하대병원사거리
3	계산3거리	7	병방초교삼거리
4	중소기업청사거리	8	동암역남광장

- 사업비 : 300백만원

□ 그동안 추진실적

- 2022. 3.~7. : 실시설계용역 시행
- 2022. 5. : 사업대상지 선정 관련 유관기관 회의 개최
(인천시, 경찰청, 도로교통공단, 용역사)
- 2022. 6. : 교통안전시설 규제심의 요청(인천시 → 경찰청)

□ 향후 추진계획

- 2022. 6.~ 7. : 교통안전시설 규제심의(경찰청)
- 2022. 7. : 실시설계용역 완료
- 2022. 8.~11. : 교통운영개선사업 공사 시행

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통운영팀장	최길남	3881
	담당자	윤성옥	3882

개인형 이동장치(PM) 교통안전문화 조성

【교통정책과】

- ❖ 개인형 이동장치(PM) 이용자가 급격하게 증가하고 있어 안전사고 및 보행 불편 초래 등에 대한 방지책을 마련하고 안전한 이용환경 조성

□ 현 황

- (운영실태) 공유경제 시장 확대 및 코로나19의 영향으로 PM 이용자 증가
 - 공유 PM 업체 9개사, 10,070대 운영
- (사고발생) PM 이용자 증가 및 자전거도로 통행 등으로 지속적 안전사고 증가
 - 사고/사망자: ('18)9건/0명 → ('19)19건/0명 → ('20)27건/2명 → ('21)60건/1명

□ 그동안 추진실적

- PM 주차 환경 조성 및 무단방치 예방
 - PM 거치구역 115개소 조성 (개소당 5~8대)
 - 권장구역 반납 시 요금 할인·쿠폰 제공 등 인센티브 제공
- 홍보·교육을 통한 이용질서 확립
 - PM 이용자 안전교육 실시 (4회, 60명 수료)
 - 지하철 스크린도어 활용 안전수칙 홍보 (인천시청역 등 5개 역사 9면)
- 안전한 이용문화 조성을 위한 협업체계 구축
 - PM 안전관리 TF 운영 (시, 경찰청, 교육청, 인천연구원, 교통전문가, 공유 PM업체)
 - 공유 PM 업체 현안 해결을 위한 간담회 개최

□ 향후 추진계획

- 2022. 3.~12. : PM 거치구역 조성사업 (300개소, 안전표지판 등)
- 2022.하반기 : PM 견인을 위한 운영 방안 마련
 - 「인천광역시 견인자동차 운영에 관한 조례」 개정('22.9.)에 따른 견인료 부과 등을 위한 운영 및 관리방안 수립

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	녹색교통팀장	함기호	3876
	담당자	박꽃하얀	3878

【버스정책과】

○ 시내버스 준공영제 합리적 운영	19
○ 저상버스 도입	20
○ 수요자 중심의 버스 노선운영	21
○ 버스공영차고지 조성사업	22
○ 버스정류장 환경개선사업	23

시내버스 준공영제 합리적 운영

【버스정책과】

- ❖ 준공영제 제도개선을 통한 효율적인 운영 방안 강구
- ❖ 버스 이용객 서비스 향상으로 대시민 교통편의 증진 도모

□ 사업개요

- 참여업체 : 33개사, 183개 노선, 면허 1,903대, 근로자 4,662명
- 예산액 : 149,104백만원
- 지원방식 : 운송원가 대비 적자액 전액 재정지원
- 연도별 재정지원 현황 (단위 : 억원)

연도	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
지원액	571	595	904	1,079	1,271	1,906	2,181

※ 2022년은 2,686억원 소요 예상되나, 본 예산에 1,491억원만 편성

□ 그동안 추진실적

- 2020. 11. ~ 2022. 6. : 시내버스 준공영제 제도개선 실무협의 (市 ↔ 버스조합, 19차)
- 2021. 11. : 준공영제 시내버스 표준운송원가 산정 용역 착수
- 2022. 6. : 2022년도 시내버스 대표 노사(勞使)간 임·단협 체결
- 운전직 임금 인상(5%), 1대당 기준인원 증원(2.45 → 2.50명)

□ 향후 추진계획

- 2022. 7. : 준공영제 시내버스 표준운송원가 산정
- 2022. 9. : 2022년도 준공영제 재정지원금 추가 확보(약 1,195억원)

부서명	직위(급)	성명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	440-5035
	버스기획팀장	변준헌	440-3941
	담당자	조종훈	440-3942

저상버스 도입

【버스정책과】

- ❖ 저상버스 도입 지원을 통한 장애인, 노약자, 어린이 등 교통약자들의 대중교통 이용 편의 증진

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 사업내용 : 저상버스 73대(대형 33, 중형 40) 도입
- 사업예산 : 6,436백만원(국비 3,218, 시비 3,218)
 - 대형 저상버스 : 92백만원(대당) × 33대 = 3,036백만원
 - 중형 저상버스 : 85백만원(대당) × 40대 = 3,400백만원

□ 그동안 추진실적

- 도입 현황

연도	2017	2018	2019	2020	2021
도입대수 (누계)	26대 (379대)	44대 (423대)	46대 (469대)	59대 (528대)	52대 (580대)

- 2022. 2. : 저상버스 도입 국고보조금 확정
- 2022. 3. : 저상버스 도입 수요 조사 및 지원 계획 수립

□ 향후 추진계획

- 2022. 7.~12. : 저상버스 도입 보조금 지원
 - ※ 「교통약자 이동편의 증진법」 개정(2023.1.19. 시행)에 따라 노선버스 대·폐차 시 저상버스 도입 의무화

부서명	직위(급)	성명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	경영지원팀장	류영렬	3981
	담당자	강익희	3984

수요자 중심의 버스 노선 운영

【버스정책과】

- ❖ 변화하는 교통환경에 능동적 대응하는 노선 운영과 시민이용 편의를 고려한 효율적인 시내버스 운영

□ 사업개요

○ 시내버스 노선 현황 (2022. 6.10. 현재)

(단위 : 개, 대)

구 분	계	간선	좌석	급행	지선	광역	마을	비고
노 선 수	210	81	15	4	88	19	3	
면허대수	2,204	1,210	156	37	532	251	18	

○ 추진내용 : 수시 노선 조정, 노선별 운행계통 합리화 등

□ 그동안 추진실적

<'22년 조정 완료 : 총 30건>

계	신설	단축	변경	통합	폐지	운행계통
30	2	2	5	1	1	19

○ 변화하는 교통여건에 능동적 대응을 위한 시내버스 노선 조정 (13건)

- 신규 아파트 입주 등 시내버스 수요 발생 지역에 대한 노선 조정
- 산업단지 등 근로자 출·퇴근 불편 해소를 위한 노선 조정
- 지하철 등 교통 요충지 및 대중교통 취약 지역에 대한 시내버스 확대

○ 시내버스 노선별 운행계통 합리화 추진 (17건)

- 교통여건 등 모니터링을 통한 시내버스 노선별 적정 운행계통 조정

□ 향후 추진계획

○ 2022. 6.~12. : 노선 불편민원 대응 및 합리적인 노선 운영

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	노선운영팀장	임원종	3951
	담당자	유선희, 안현진	3952, 3955

버스공영차고지 조성사업

【버스정책과】

- ❖ 버스차고지 조성을 통한 운수종사자 근로여건 개선 및 원활한 노선 운영으로 시민의 교통 수요 해소

□ 사업개요

사업명	계양권역 버스공영차고지	검단산단 버스공영차고지	비고
위 치	계양구 오류동 163 일원	서구 오류동 1620-1	종합 건설 본부 시행
기 간	2019. ~ 2024.	2020. ~ 2023.	
사업비	21,713백만원 (국3:시7)	14,652백만원 (국3:시7)	
규 모	버스차고지 조성 25,003㎡ (102면, 관리정비동, 수소충전소 등)	버스차고지 조성 9,998.7㎡ (50면, 관리정비동, 수소충전소 등)	

□ 그동안 추진실적

- 2022. 1. ~ 6. : (계양) 소규모환경·재해영향평가용역
- 2022. 1. ~ 6. : (검단) 국가공공건축지원센터 사전 심의, 부지 매입, 공공건축심의위원회

□ 향후 추진계획

〈계양권역 버스공영차고지〉

- 2022. 7.~12. : 영향평가용역 준공, 실시계획인가, 보상 개시
- 2023. ~ 2024. : 공사 착공 및 준공

〈검단산단 버스공영차고지〉

- 2022. 7.~12. : 설계용역 착수
- 2023. ~ 2024. : 실시계획인가, 공사 착공 및 준공

부서명	직위(급)	성명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	버스시설팀장	전상운	3651
	담당자	이창재	3652

버스정류장 환경개선사업

【버스정책과】

❖ 버스이용 시민에게 쾌적하고 안전한 정류소 환경을 제공하기 위해
버스승강장(쉼터) 확충 및 시설물 유지관리 추진

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 5,163백만원
- 사업내용
 - 버스승강장(쉼터) 설치(131개소) : 2,492백만원(시50%:구50%)
 - 버스승강장 편의시설물* 설치(186개) : 830백만원
 - * 편의시설물 : 에어컨풍기, 온열의자, 바람막이
 - 버스승강장 위탁관리(인천교통공사, 3,800개소) : 2,747백만원
 - 버스승차알림장치 도입(인천교통공사, 68개소) : 340백만원

☐ 그동안 추진실적

- 2022. 1~ 2. : 버스승강장 설치 및 편의시설물 설치 보조금 교부
- 2022. 1~ 5. : 버스승강장 위탁관리 및 버스승차알림장치 사업비 교부

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1~12. : 버스승강장 및 편의시설물 설치(區)
- 2022. 1~12. : 버스승강장 관리 및 승차알림장치 설치(인천교통공사)

부서명	직위(급)	성명	행정번호
버스정책과	과장	성하영	5035
	버스시설팀장	전상운	3651
	담당자	김지희	3653

【철도과】

○ 수도권 광역급행철도(GTX-B) 건설	27
○ 수도권 광역급행철도(GTX-D Y자) 건설	29
○ 제2경인선 광역철도 건설	31
○ 인천발 KTX 건설	33
○ 인천도시철도 2호선 고양 연장	35
○ 서울2호선 청라 연장 사업화 방안 수립용역	37
○ 부평연안부두선 사업화 방안 수립용역	39
○ 송도트램 사업화 방안 수립용역	41
○ 인천도시철도 순환3호선	43
○ 서울5호선 검단·강화 연장	45
○ 경인전철 지하화	47

수도권 광역급행철도(GTX-B) 건설

【철도과】

- ❖ 인천~경기~서울을 연결하는 광역급행철도망 확충을 통해 통행시간 획기적 단축* 및 시민의 교통편의 증진
* 인천(송도)~서울(청량리) : 110분 → 30분(Δ80분)

☐ 사업개요

- 사업구간 : 송도~인천시청~부평역~서울역~청량리~경기 마석
- 사업규모 : 연장 82.7km, 정거장 13개소, 차량기지 1개소
- (재정)19.95km<용산~상봉>, (민자)62.75km<송도~용산 39.89km, 상봉~마석 22.86km>
- 사업기간 : 2022.~2030.
- 총사업비 : 5조 7,351억원

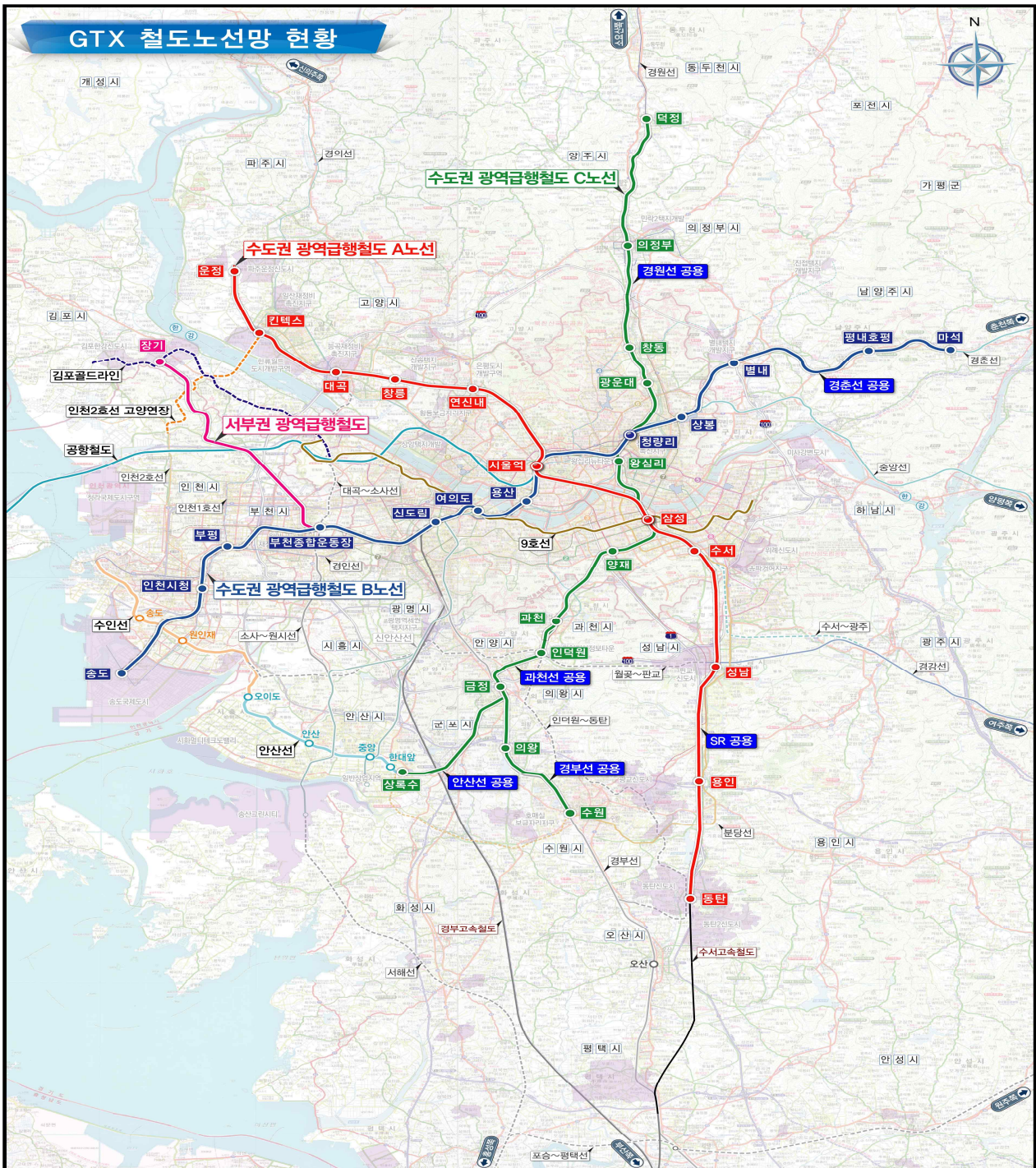
☐ 그동안 추진실적

- 2016. 6. : 제3차 국가철도망구축계획 고시(국토부)
- 2017. 8. : 예비타당성조사 대상사업 선정 및 착수(기재부, KDI)
- 2019. 8. : 예비타당성조사 통과(기재부)
- 2020. 1. : 기본계획 용역 착수(국토부)
- 2022. 3. : 재정사업 구간(용산~상봉) 기본계획 고시(국토부)

☐ 향후 추진계획

- 2022.하반기 : 민간투자대상사업 지정 및 민자시설사업기본계획 고시(국토부)
우선협상대상자 지정(국토부), 실시설계 착수(민간사업자)
- 2023.하반기 : 실시협약 체결(국토부, 민간사업자) 및 사업시행자 지정(국토부)
- 2024.하반기 : 실시계획 승인(국토부) 및 착공(민간사업자)
- 2030.상반기 : 개통

노선도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	광역철도팀장	김종진	3891
	담당자	조명곤	3893

수도권 광역급행철도(GTX-D Y자) 건설

【철도과】

- ❖ 수도권 서부권과 서울 주요 거점을 광역급행철도로 빠르게 연결하여 시민 교통편의 증진 및 지역 균형발전 도모

□ 사업개요

- 사업구간 : 김포·검단·계양 > 부천종합운동장·삼성 < 하남·팔당
 인천공항·청라·가정 > 수서·광주·여주
- 사업규모 : 연장 110.27km, 정거장 18개소, 차량기지 2개소, 미정
- 총사업비 : 10조 781억원, 미정(국비70%, 지방비 30%)

□ 그동안 추진실적

- 2020. 5. : 수도권 광역급행철도 도입 사전타당성조사 용역 착수(市)
- 2020.10. : 제4차 국가철도망구축계획 반영 건의(市→국토부)
- (GTX-D Y자)인천공항/김포·검단~부천종합운동장~삼성~하남
- 2021. 4. : 수도권 광역급행철도 도입 사전타당성조사 용역 완료(市)
- 2021. 7. : 제4차 국가철도망구축계획 고시(국토부)
- (서부권 광역급행철도) 장기역~부천종합운동장역, 21.1km, 22,475억원
- 2021.11. : 서부권 광역급행철도 사전타당성조사 용역 착수(국토부)
- 2022. 3. : 제20대 대통령 선거 공약
- 2022. 4. : 대통령 인천공약 점검회의(당선인)
- 국토부에서 기획연구 용역을 시행하여 최적안 마련
- 2022. 6. : 수도권광역급행철도 확충 통합기획 연구용역 착수(국토부)

□ 향후 추진계획

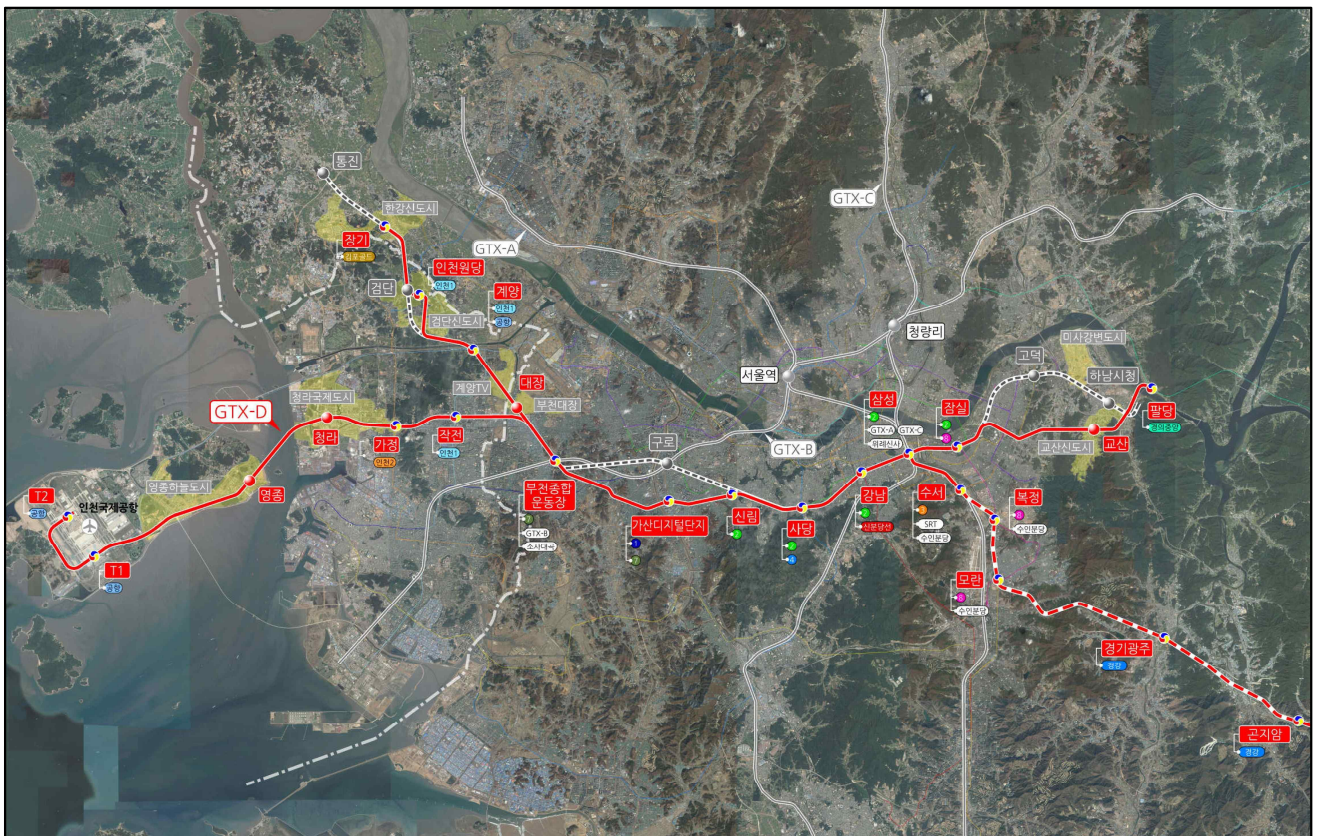
[서부권 광역급행철도]

- 2022.11. : 서부권 광역급행철도 사전타당성조사 용역 완료(국토부)
- 2024.상반기 : 예비타당성조사 완료(기재부)

[GTX-D 인천공항행]

- 2023. 6. : 수도권광역급행철도 확충 통합기획 연구용역 완료(국토부)
- 2025.하반기 : 제5차 국가철도망구축계획 반영(국토부)

□ 노선도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	철도정책팀장	남상용	3911
	담당자	윤영준	3912

제2경인선 광역철도 건설

【철도과】

- ❖ 인천 남동구·연수구·시흥시·부천시 등 서울 서부축 철도 소외지역의 발전을 선도하는 광역철도망 구축을 통해 서울 접근성 획기적 개선
* 인천(청학)~서울(노량진) : 80분 → 42분(Δ38분)

□ 사업개요

- 사업구간 : 청학~신연수~인천논현~도림사거리~서창2지구~신천~은계~옥길~광명
- 청학~서창2지구~은계~옥길~광명~구로~노량진[운영구간(37.35km)]
- 사업규모 : 연장 20.63km, 정거장 8개소
- 사업기간 : 2019.~2033.
- 총사업비 : 1조 3,361억원(국비 70%, 지방비 30%)

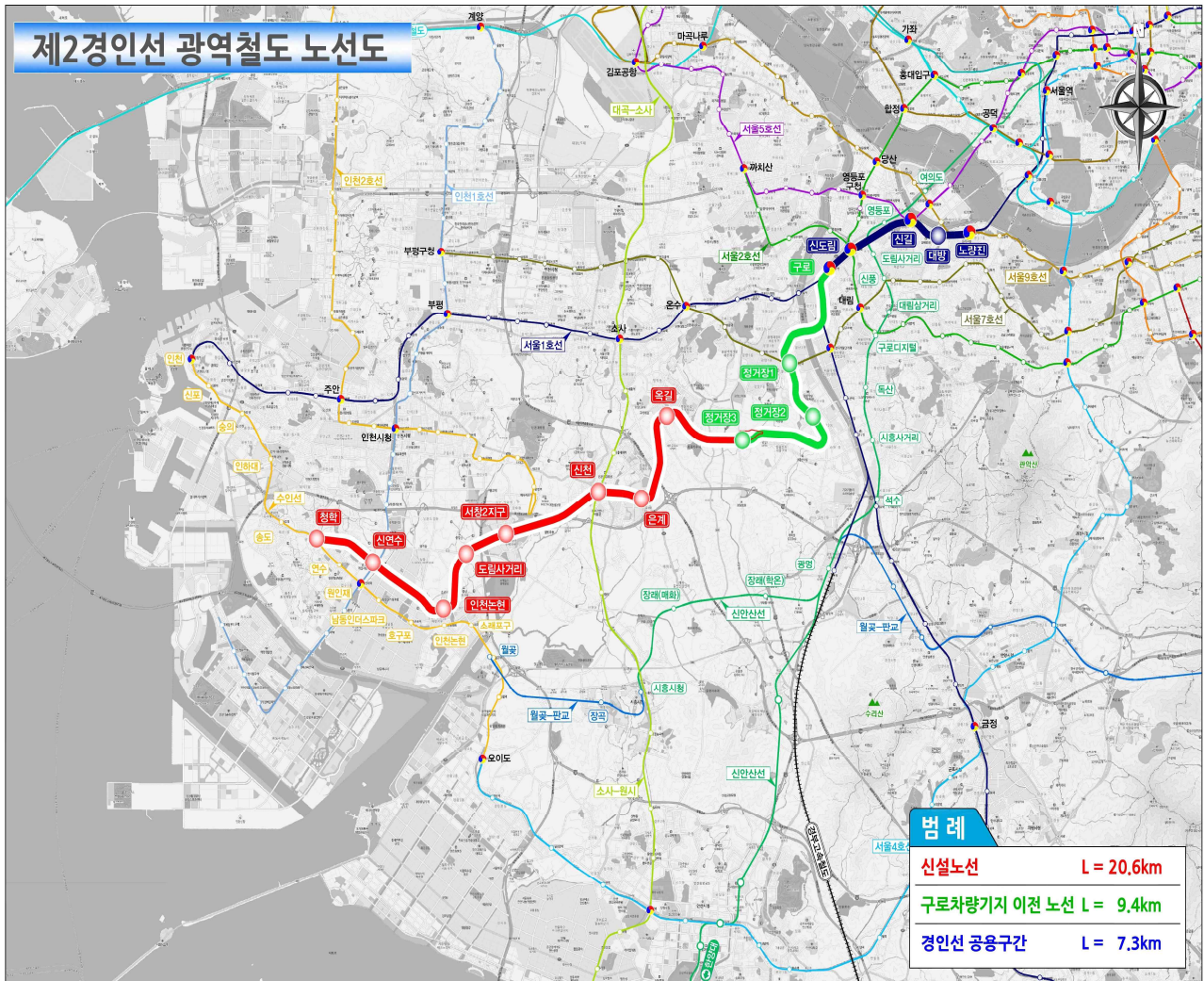
□ 그동안 추진실적

- 2018.12. : 사전타당성조사용역 완료(국가철도공단)
- 2019. 4. : 예비타당성조사 대상사업 선정(기재부)
- 2019. 8. : 예비타당성조사 착수(기재부, KDI)
- 2019.10. : 제4차 국가철도망구축계획 반영 건의(市→국토부)
- 2021. 7. : 제4차 국가철도망구축계획 확정·고시(국토부, 신규사업)
- 2022. 6. : 예비타당성조사 보류 중(기재부, KDI)
 - 전제사업인 구로차량기지 이전사업 타당성재조사('20.11~'22.7) 완료 시까지 제2경인선 예비타당성조사 잠정 보류

□ 향후 추진계획

- 2022.하반기 : 예비타당성조사 완료(기재부)
- 2024.하반기 : 기본계획 고시(국토부)
- 2027.상반기 : 기본 및 실시설계 완료·착공(국가철도공단)
- 2033.하반기 : 개통

노선도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	광역철도팀장	김종진	3891
	담당자	손현일	3894

인천발 KTX 건설

【철도과】

❖ 인천 및 경기 서남부 650만 지역주민들에게 고속철도 서비스 제공으로
전국 반나절 생활권 구축

* 인천~부산 : 246분→149분(△97분), 인천~목포 : 225분→130분(△95분)

☐ 사업개요

- 사업구간 : 수인선 송도역~경부고속철도 연결(화성시 봉담읍 내리)
- 사업규모 : 연장 3.19km(하선 3.19, 상선 2.96), 정거장 3개소(송도, 초지, 여천)
- 사업기간 : 2016.~2025.
- 총사업비 : 4,238억원(국비 100%)

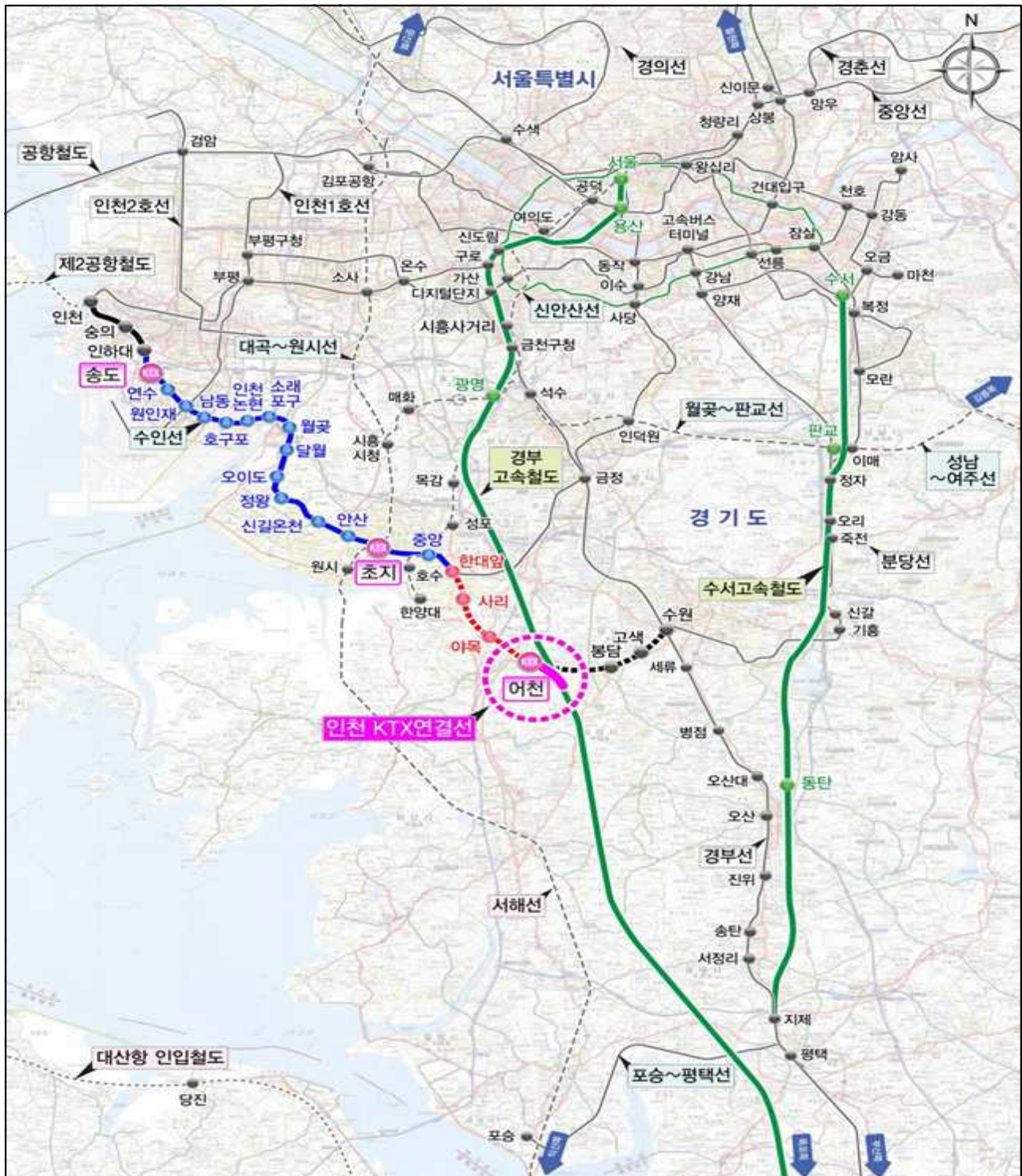
☐ 그동안 추진실적

- 2016. 6. : 제3차 국가철도망구축계획 고시(국토부)
- 2016. 7. : 예비타당성조사 통과(기재부)
- 2018. 2. : 기본계획 고시(국토부)
- 2018. 9. : 기본 및 실시설계 착수(국가철도공단)
- 2020.10. : 기본 및 실시설계 완료(국가철도공단)
- 2020.12. : 착공(국가철도공단)
- 2022. 6. : 공사 중(공정률 16.8%)

☐ 향후 추진계획

- 2025.상반기 : 개통

□ 노선도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	광역철도팀장	김종진	3891
	담당자	조명곤	3893

인천도시철도 2호선 고양 연장

【철도과】

- ❖ 수도권 서북부 신도시(검단·한강·일산)의 교통수요를 효과적으로 처리하고, GTX-A와 연계를 위한 남북축 광역철도망 확충
- ❖ 수도권 서북부지역 주민들의 서울 도심 접근성 향상 및 교류 촉진

□ 사업개요

- 사업구간 : 독정(인천2호선)~블로지구~걸포북변(김포경전철)~킨텍스(GTX-A)~일산(경의중앙선)~중산지구
- 사업규모 : 연장 18.52km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : 2021.~2035.
- 총사업비 : 1조 7,502억원(국비 70%, 지방비 30%)

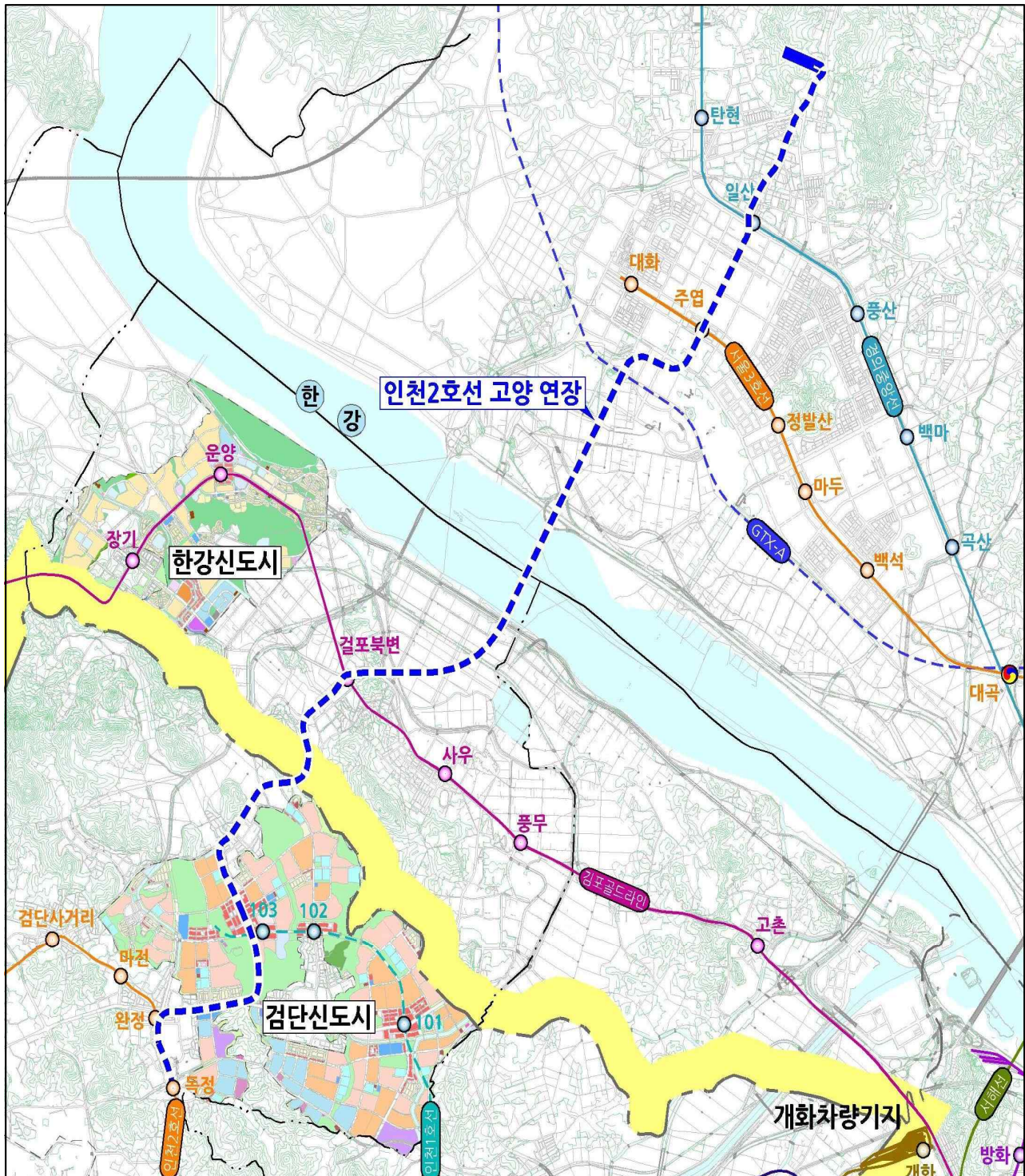
□ 그동안 추진실적

- 2019.10. : 제4차 국가철도망구축계획 반영 건의(市→국토부)
- 2021. 7. : 제4차 국가철도망구축계획 고시(국토부, 신규사업)
- 2021. 7.~11. : 관계기관 회의(市, 경기도, 김포시, 고양시)
- 2021.12. : 사전타당성조사 용역 착수
- 2022. 6. : 용역 중(공정률 50%)

□ 향후 추진계획

- 2022.하반기 : 예비타당성조사 대상사업 신청(市→국토부→기재부)
사전타당성조사 용역 완료
- 2023.상반기 : 예비타당성조사 대상사업 선정 및 착수(기재부)
- 2026.하반기 : 기본계획 승인·고시(국토부)
- 2029.상반기 : 기본 및 실시설계 완료, 착공
- 2035.하반기 : 개통

□ 노선도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	광역철도팀장	김종진	3891
	담당자	손현일	3894

서울2호선 청라 연장 사업화 방안 수립용역

【철도과】

❖ 제4차 국가철도망구축계획의 조건에 따라 관계 지자체 및 대장흥대선 민간사업자와 협의를 통한 최적대안 마련

□ 용역개요

- 용역명 : 서울2호선 청라 연장 사업화 방안 수립용역
- 용역기간 : 2022. 3.31.~2023. 3.30.
- 계약금액 : 191,499천원
- 주요과업 : 타당성 검토 및 최적대안 마련 등

(사업개요)

- 사업구간 : 인천(청라~가정~계양)~부천(원종)~서울(화곡)~신도림·홍대입구(환승)
- 사업규모 : 연장 17.61km, 정거장 7개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 1조 6,617억원(국비 70%, 지방비 30%)

□ 그동안 추진실적

- 2019.10. : 제4차 국가철도망구축계획 반영 건의(市→국토부)
- 2020.12. : 대장흥대선 민간투자사업 제안(민간사업자→국토부)
- 2021. 7. : 제4차 국가철도망구축계획 고시(국토부, 추가검토사업)
 - 대장흥대 사업이 확정된 후 관계 지자체 및 민간사업자 등 협의를 거쳐 최적대안으로 추진
- 2021.11. : 대장흥대선 민자적격성조사 통과(KDI→국토부·기재부)
- 2022. 3. : 사업화 방안 수립용역 착수(市)
- 2022. 6. : 용역 중(공정률 10.9%)

□ 향후 추진계획

- 2022.하반기 : 관계 지자체(서울·경기·부천) 및 민간사업자 협의 착수
- 2023. 3. : 최적대안 확정 및 사업화 방안 수립용역 완료

□ 노선도



부서명	직위	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	철도정책담당	남상용	3911
	담당자	윤영준	3912

부평연안부두선 사업화 방안 수립용역

【철도과】

❖ 인천 도시철도망구축계획 변경(2016~2025) 대상노선(투자 2순위)인 부평연안부두선의 예비타당성조사 대응을 위한 최적 추진방안 수립

□ 용역개요

- 용역명 : 부평연안부두선 사업화 방안 수립용역
- 용역기간 : 2021.11. 4.~2022.11. 3.
- 계약금액 : 249,600천원
- 주요과업 : 건설 및 운영계획 수립, 경제성·재무성 분석 등

(사업개요)

- 사업구간 : 부평역~가좌역~인천역~연안부두
- 사업규모 : 연장 18.7km, 정거장 27개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 3,935억원(국비 60%, 지방비 40%)

□ 그동안 추진실적

- 2019.10. : 「광역교통 2030」 발표(대광위)
 - 트램, 트램-트레인 등 신교통수단 적극 도입
- 2020. 7. : '민선7기 후반기 시정운영계획' 발표(市)
 - 신도시와 원도심 간 균형발전 지원을 위한 친환경·고품격 트램 도입(5개 노선, L=72.3km)
- 2021.11. : 사업화 방안 수립용역 착수(市)
- 2022. 1. : 인천 도시철도망구축계획 변경 승인·고시(국토부)
- 2022. 3. : 제20대 대통령 선거 공약
- 2022. 6. : 용역 중(공정률 73.3%)

□ 향후 추진계획

- 2022.하반기 : 예비타당성조사 대상사업 신청(市→국토부→기재부)
사업화 방안 수립용역 완료
- 2023.상반기 : 예비타당성조사 대상사업 선정 및 착수(기재부)
- 2024.이 후 : 기본계획, 기본 및 실시설계, 착공, 개통

□ 노선도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	도시철도팀장	이상열	3916
	담당자	허은석	3918

송도트램 사업화 방안 수립용역

【철도과】

- ❖ 인천 도시철도망구축계획 변경(2016~2025) 대상노선(투자 3순위)인 송도트램의 예비타당성조사 대응을 위한 최적 추진방안 수립

□ 용역개요

- 용역명 : 송도트램 사업화 방안 수립용역
- 용역기간 : 2022. 4.14.~2023. 4.13.
- 계약금액 : 282,098천원
- 주요과업 : 건설 및 운영계획 수립, 경제성·재무성 분석 등

(사업개요)

- 사업구간 : 송도달빛축제공원~인천대입구~송도달빛축제공원(순환)
- 사업규모 : 연장 23.06km, 정거장 30개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 4,429억원(국비 60%, 시비 40%)

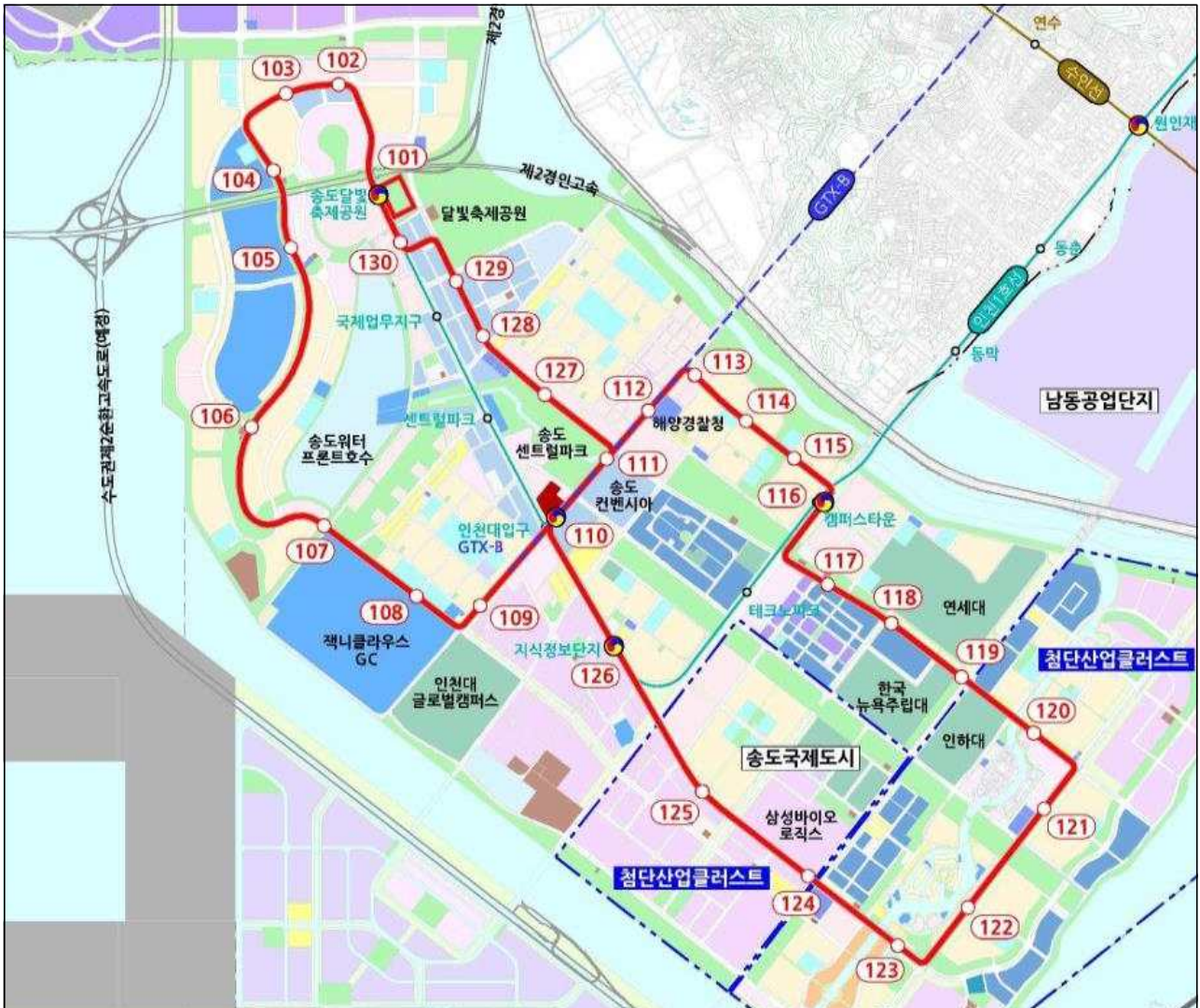
□ 그동안 추진실적

- 2019.10. : 「광역교통 2030」 발표(국토부 대광위)
 - 트램, 트램-트레인 등 신교통수단 적극 도입
- 2020. 7. : ‘민선7기 후반기 시정운영계획’ 발표(市)
 - 신도시와 원도심 간 균형발전 지원을 위한 친환경·고품격 트램 도입(5개 노선, L=72.3km)
- 2022. 1. : 인천 도시철도망구축계획 변경 승인·고시(국토부)
- 2022. 4. : 사업화 방안 수립용역 착수(市)
- 2022. 6. : 용역 중(공정률 5.0%)

□ 향후 추진계획

- 2023.상반기 : 예비타당성조사 대상사업 신청(市→국토부→기재부)
사업화 방안 수립용역 완료
- 2023.하반기 : 예비타당성조사 대상사업 선정 및 착수(기재부)
- 2025.이 후 : 기본계획, 기본 및 실시설계, 착공, 개통

□ 노선도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	도시철도팀장	이상열	3916
	담당자	강상훈	3917

인천도시철도 순환3호선

【철도과】

- ❖ 경인전철, 인천 1·2호선, 수인선, 서울7호선 등과 환승체계 구축
- ❖ 시민의 교통 편의 증진 및 도시철도 서비스 소외지역 해소

□ 사업개요

- 사업구간 : 인천대공원(인천2호선)~인천논현(수인선)~테크노파크(인천호선)~동인천(경인선)~아시아드경기장(인천2호선)~삼산체육관(서울7호선)~인천대공원(인천2호선)
- 사업규모 : 연장 59.63km, 정거장 35개소
- 총사업비 : 4조 8,090억원(국비 60%, 지방비 40%)

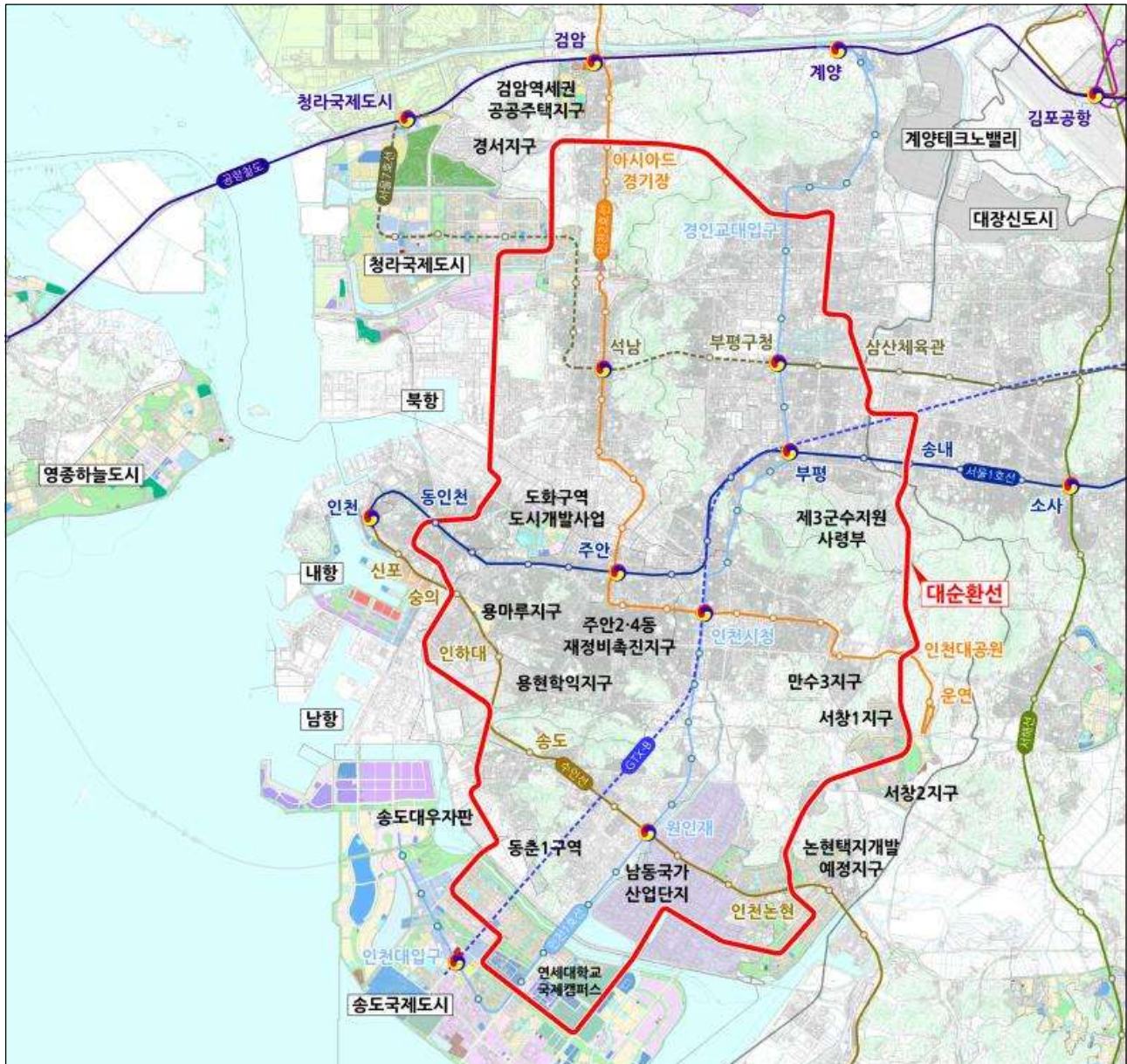
□ 그동안 추진실적

- 2018.12. : 인천 도시철도망구축계획 승인·고시(국토부)
 - 반영기준(B/C 0.7 이상) 미충족(B/C 0.29)
- 2019. 3. : 인천 도시철도망구축계획 타당성 재검토 용역 착수(市)
- 2020.12. : 인천 도시철도망구축계획 변경(안) 승인 신청(市→국토부)
 - 반영기준 미충족(B/C 0.39)
- 2022. 1. : 인천 도시철도망구축계획 변경 승인·고시(국토부)

□ 향후 추진계획

- 2023.~2025. : 제2차 도시철도망구축계획 수립 용역(市)
 - ※ 대순환선 사업타당성 검토
- 2025.하반기 : 제2차 도시철도망구축계획 승인·고시(국토부)

□ 노선도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	철도정책팀장	남상용	3911
	담당자	허익범	3913

서울5호선 검단·강화 연장

【철도과】

❖ 수도권 서북부(인천 서구, 김포, 강화) 지역에 친환경 광역철도 서비스 제공으로 서울 접근성 향상 및 지역 균형 발전 촉진

□ 사업개요

- 사업구간 : 서울 방화~검단신도시~김포한강신도시~강화
- 사업규모 : 연장 23.9km, 정거장 8개소, 차량기지 1개소, 미정
- 총사업비 : 2조 6,290억원, 미정(국비 70%, 지방비 30%)

□ 그동안 추진실적

- 2021. 7. : 제4차 국가철도망구축계획 고시(국토부)
 - '서울5호선 검단·김포 연장' 추가 검토사업 반영
- 2021.11. : 서울5호선 검단·김포 연장 사전타당성조사 용역 착수(김포시)

- 용역구간 : 서울시 방화~검단~김포한강신도시
- 용역비 : 450백만원
- 용역기간 : 2021.11. ~ 2023. 2.

□ 향후 추진계획

- 2022.하반기 : 검단·강화 연장 시행방안 협의(市·서울시·김포시·강화군)
- 2023.~2024. : 사전타당성조사 용역 착수(市)
- 2024.상반기 : 제5차 국가철도망구축계획 반영 건의(市→국토부)
- 2025.하반기 : 제5차 국가철도망구축계획 반영(국토부)

□ 노선도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	광역철도팀장	김종진	3891
	담당자	손현일	3894

경인전철 지하화

【철도과】

- ❖ 경인전철로 인해 단절된 생활권을 연결하고 주거 환경 개선
- ❖ 지상공간 재창출로 원도심 재생 및 지역경제 활성화 도모

□ 사업개요

- 사업구간 : 인천역~구로역(27km, 21개역)
 - 인천구간 : 인천역~부개역(13.97km, 11개역)
- 총사업비 : 약 9조 5,408억원

□ 그동안 추진실적

- 2016.11. : 경인선 지하화 기본구상 용역 완료(부천시)
 - 도원역~구로역(23.9km, 19개역), 7조 2,556억원, B/C 0.55
- 2019. 4. : 대도시권 철도의 지하화와 통합 택지·도시개발을 통한 도시경쟁력 강화에 관한 특별법안 발의(김경협 의원 등 13인) ※ 임기만료 폐기
- 2020. 7. : 도시재생과 경인선 철도시설의 효율적 연계방안 사전타당성조사 용역 착수(국토부)
- 2022. 1. : 대도시권 철도의 지하화와 통합 택지·도시개발을 통한 도시 경쟁력 강화에 관한 특별법안 발의(김경협 의원 등 36인)
- 2022. 1. : 철도시설 및 역세권의 효율적 활용을 위한 제도 개선 연구용역 착수(국토부)
- 2022. 2. : 경인선 지하화 및 상부공간 통합개발을 위한 특별법 제정 촉구 건의문 송부(시의회→청와대, 국토부 등)
- 2022. 3. : 제20대 대통령 선거 공약
- 2022. 4. : 대통령 인천공약 점검회의(당선인)
 - 상부부지 활용을 통한 지하화 재원 조달이 가능토록 특별법 제정

□ 향후 추진계획

- 2022.하반기 : 철도 지하화 및 상부공간 통합개발을 위한 특별법 제정(국토부)
- 2023.~2024. : 경인선 지하화 및 상부 개발 추진전략 수립 용역(市)
- 2024.상반기 : 제5차 국가철도망구축계획 반영 건의(市→국토부)
- 2025.하반기 : 제5차 국가철도망구축계획 반영(국토부)

□ 노선도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	철도정책팀장	남상용	3911
	담당자	허익범	3913

【택시물류과】

- 교통약자 이동지원센터(장애인콜택시) 운영 51
- 농촌형 교통서비스 제공 52
- 지역 택시업계 경쟁력 강화 53
- 택시업계 재정지원을 통한 시민 이용 서비스 향상 55
- 물류산업 혁신 성장 기반 조성 57
- 화물차 및 전세버스 등 운수사업 지원 59

교통약자 이동지원센터(장애인콜택시) 운영

【택시물류과】

❖ 이동지원 서비스 제공으로 교통약자의 이동권 보장 및 사회 참여 확대를 통한 삶의 질 향상에 기여

□ 사업개요

- 이용대상 : 심한 장애인 중 보행상 장애인, 휠체어 이용자 등
- 차량현황 : 469대(특장차 169, 바우처택시 300)
- 운영인력 : 225명(운전원 193, 상담원 20, 사무직 11, 정비원 1)
- 사 업 비 : 21,928백만원(국비 8,252, 시비 13,676)
 - 이동지원센터 운영 : 20,824백만원(복권기금 7,700, 시비 13,124)
 - 특별교통수단 구입 : 1,104백만원(국비 552, 시비 552)

□ 그동안 추진실적

- 2022. 1. : 운전원 근무형태 변경 시행
 - 운행통계 분석결과에 따른 이용수요 데이터 기반 근무형태 개선
- 2022. 5. : 특장차 구입계약(24대) 체결
- 2022. 6. : 특장차 운전원 28명(신규 24, 결원 4) 채용

□ 향후 추진계획

- 2022.하반기 : 특장차 증차(169→193대) 운행 개시
- 2022.하반기 : 교통약자 이동지원센터 전화시스템 고도화

부서명	직위(급)	성명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시정책팀장	강선주	3801
	담당자	이동미	3802

농촌형 교통서비스 제공

【택시물류과】

- ❖ 교통 소외지, 농촌지역에 지역 맞춤형 교통서비스 제공으로 마을 간 접근성 제고 및 지역 활력 창출 도모

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 사업지역 : 강화군 · 옹진군 농어촌지역
- 총사업비 : 1,000백만원(국비 500, 시비 300, 군비 200)
 - 강화군 600백만원, 옹진군 400백만원
- 사업내용 : 농어촌 지역에 공공형 버스 및 택시 운영
 - (강화군) 버스형 : 생활권을 고려한 대체노선 및 노선신설 후 기존요금 적용
 - (옹진군) 버스형 : 이용요금 100원 쿠폰 지급, 수요응답형으로 민간보조사업자 공모 운영
 - 택시형 : 고령(65세 이상), 영세·장애 주민에게 쿠폰(월 2매/100원)을 선지급하여 택시사업자와 협약을 맺고 운영

□ 그동안 추진실적

- 2022. 1. : 농촌형 교통모델 사업계획 수립 및 시행
 - 강화군 : 13개 읍면, 8대(버스) / 옹진군 : 6개섬, 6대(버스), 4개면 14대(택시)
- 2022. 5. : 시, 한국농어촌공사 합동 현장점검 및 컨설팅 실시

□ 향후 추진계획

- 2022.하반기 : 신규 수요 대상지 및 만족도 조사 실시

부서명	직위(급)	성명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시정책팀장	강선주	3801
	담당자	김희정	3803

지역 택시업계 경쟁력 강화

【택시물류과】

- ❖ 지역 택시업계의 위드 코로나 대비, 시민과 종사자의 안전성 확보
- ❖ 타 시·도 택시의 영업 위반행위 강력 대처로 지역 택시산업 보호

□ 사업개요

① 시민 및 종사자 안전 보호격벽 설치

- 목 적 : 승객과 운수종사자 간 차단막 설치로 방역 및 안전 확보
- 대 상 : 법인·개인택시 1,000여 대
- 예산액 : 55백만원(시비 50%, 자부담 50%)
 - 격벽 110천원 × 1,000대 = 110백만원

② 개인택시 블랙박스 지원

- 목 적 : 영상기록장치 증거자료 확보로 시민과 종사자 보호
- 대 상 : 개인택시 5,000여 대
- 예산액 : 550백만원(시비 50%, 자부담 50%)
 - 블랙박스 220천원 × 5,000대 = 1,100백만원

③ 타 시·도 택시 불법 영업행위 집중단속

- 목 적 : 인천택시 영업권 보호
- 대 상 : 서울, 경기 등 택시의 인천지역 불법 영업행위
- 기 간 : 연중
- 장 소 : 부평역, 계산동 중심상가 등

□ 그동안 추진실적

○ 택시 안전보호격벽 설치

- 2022. 4.21. : 설치업체 선정 [(주)KOHTO]
- 2022. 5. 2. : 협상에 의한 계약(대당 99,000원, 개인/법인택시 조합별 계약)
- 2022. 5.27. ~ 31. : 법인택시 격벽 설치(300대)
- 2022. 6. 7. ~ 9. : 개인택시 격벽 설치(322대)

○ 개인택시 블랙박스 지원

- 2022. 6.13. ~ 30. : 블랙박스 설치 수요조사 실시(개인택시조합)

○ 타 시·도 택시 불법 영업행위 집중단속

- 코로나19 상황으로 미 실시

□ 향후 추진계획

○ 택시 안전보호격벽 설치

- 조합별 보조금 신청 및 지급(대당 49,500원)

○ 개인택시 블랙박스 지원

- 2022. 7. : 설치업체 선정을 위한 공모 실시(개인택시조합)
- 2022. 8. : 설치업체 선정 및 협상에 의한 계약 추진(개인택시조합)
- 2022. 9. ~ 11. : 블랙박스 설치
- 2022.12. : 보조금 신청 및 지급

○ 타 시·도 택시 불법 영업행위 집중단속

- 코로나19 상황에 따라 실시 예정

부서명	직위(급)	성명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시관리팀장	권경호	3821
	담당자	오세원	3824

택시업계 재정자원을 통한 시민 이용 서비스 향상

【택시물류과】

❖ 택시운송사업 발전과 택시업계 경영 개선을 위한 재정 지원으로
시민의 택시이용 편의 확대 및 대 시민 서비스의 질 향상 도모

□ 사업개요

① 택시 유가보조금 지원

- 대 상 : 13,262대(개인 7,957/법인 5,305)
- 지원기준 : LPG 131.90원/ℓ, 경유 187.62원/ℓ
- 예 산 액 : 21,000백만원(시비)

② 카드 수수료 및 통신료 지원

- 대 상 : 14,357대(개인 8,972, 법인 5,385)
- 지원기준 : 카드수수료의 90%(영세가맹점 100%), 통신료 5,000원/대
- 예 산 액 : 6,200백만원(시비)

③ 콜비 보조금 지원

- 대 상 : 7,236대(스마트인천콜 4,021, 세븐콜 3,215)
- 지원기준 : 10콜 이상 수신 시 인천콜 90%, 세븐콜 100% 지원
- 예 산 액 : 1,400백만원(시비)

④ 택시 운수종사자 근로의욕 고취 지원

- 대 상 : 법인택시 60개 업체 운수종사자
- 지원기준 : 6년 이상 장기 근속자 및 3개월 경과 신규 입사자(월 5만원/인)
- 예 산 액 : 1,200백만원(시비)

⑤ 노후 택시 대·폐차 보조금 지원

- 대 상 : 2,600대(개인 1,400, 법인 1,200)
- 지원기준 : 소유차량* 대·폐차 후 신차 등록('22. 1. 1. 이후) 완료자
* 차량이 일반택시 2년 이상, 개인택시 5년 이상 경과한 차량(1,500천원/대)
- 예 산 액 : 3,900백만원(시비)

□ 그동안 추진실적

- 택시 유가보조금 지원 : 6,314백만원
- 카드 수수료 및 통신료 지원 : 2,323백만원(수수료 1,992 / 통신료 331)
- 콜비 보조금 지원 : 304백만원
- 택시 운수종사자 근로의욕 고취 장려금 지원 : 376백만원(7,534명)
- 노후 택시 대·폐차 보조금 지원 : 471백만원 [314대(개인 209, 법인 105)]

□ 향후 추진계획

- 유가보조금, 카드수수료/통신료, 콜비, 근로의욕 고취 장려금 지원(매월)
- 2022.12. : 노후 택시 대·폐차 보조금 신청 및 지원

부서명	직위(급)	성명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	택시관리팀장, 택시정책팀장	권경호, 강선주	3821, 3801
	담당자	범정미, 김희정	3822, 3803

물류산업 혁신 성장 기반 조성

【택시물류과】

❖ 산업 융복합, 기술 발전 등 여건 변화에 대응하고 삶의 질을 높여 도시와 조화롭게 공존할 수 있는 스마트 물류체계 구현

□ 사업개요

- 기 간 : 2022. 1. ~ 2023. 5.
- 사 업 비 : 1,612백만원
- 주요내용
 - 제4차 지역물류기본계획 수립(200백만원)
 - 디지털물류 기술을 활용한 물류서비스 실증 추진(국토교통부 공모사업, 1,200백만원)
 - 물류발전 인력 양성 및 단체 지원(80백만원)
 - 지역 포워더 인센티브 지급 및 물류발전대상 시상(132백만원)

□ 그동안 추진실적

- 제4차 지역물류기본계획 수립
 - 2022. 5. : 용역 계약 체결(계약: 178백만원, 재단법인 인천연구원)
 - 2022. 5. : 용역 착수보고회 개최
 - 2022. 6. : 선금 지급(89백만원)
- 디지털 물류서비스 실증지원 사업 추진
 - 2021.12. : 국토교통부 「'22년 디지털물류 실증지원 사업」 공모 공고
 - 2022. 1. ~ 3. : 공모사업 및 신청(시 → 국토교통부) 및 선정
 - (신청사업) V2V 기반 공유물류망을 통한 당일배송 서비스 실증

- 2022. 3. : 국토교통부 공모사업 선정
- 2022. 5. : 사업예산 확정 및 국비 교부(국토교통부 → 시)
- 2022. 5. : 참여기관 및 기업 간 사업추진 업무협약 체결

○ 지역 포워드 인센티브 지급 및 물류발전대상 시상

- 2022. 4. : 국제물류주선업체 인센티브 지급 계획 수립

□ 향후 추진계획

○ 제4차 지역물류기본계획 수립

- 2022.11. : 중간보고회 개최
- 2022. 4. : 최종보고회 개최
- 2022. 5. : 지역물류기본계획 확정 및 공고, 용역 준공

○ 디지털 물류서비스 실증지원 사업 추진

- 2022. 6. : 사업계획 확정 및 사업비 교부(시 → 인천연구원)

○ 물류발전 인력 양성 및 단체 지원

- 2022. 6. ~ 11. : 물류정책 연구과제 선정·수행
- 2022.11. : 물류정책토론회, 물류인의 밤 개최

○ 지역 포워드 인센티브 지급 및 물류발전대상 시상

- 2022. 6. : 국제물류주선업체 인센티브 지급(시→인천항만공사)
- 2022.10. ~ 11. : 물류발전대상 선정 및 시상

부서명	직위(급)	성명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	물류산업팀장	김민석	3871
	담당자	김민영,이성현	3872,3874

화물차 및 전세버스 등 운수사업 지원

【택시물류과】

- ❖ 화물자동차 및 전세버스·자동차 대여사업 운송질서 확립
- ❖ 운수사업자 권익 보호 및 이용객 안전 관리 도모

☐ 사업개요

- 화물자동차, 전세버스 및 자동차 대여사업 지도·점검
- 화물자동차 운송사업자·단체 등 협업체계 강화
- 화물공영차고지 확충 추진
- 화물자동차 및 전세버스(CNG) 유가보조금 지원

☐ 그동안 추진실적

- 2022. 4. : 전세버스 운수종사자 재난지원금 지급
 - 소득안정자금(국비) : 2,129백만원, 1,419명(1인당 1,500천원)
 - 긴급생활안정자금(시비) : 361백만원, 1,442명(1인당 250천원)
- 2022. 5. : 육상화물 운송분야 위기관리 현장조치 행동 매뉴얼 점검
- 2022.상반기 : 화물운송 불법행위 특별단속(18개소)
- 2022.상반기 : 화물자동차 안전관리 실태 점검(36개소)
- 유가보조금 지원 : 화물자동차 19,795백만원, CNG전세버스 16백만원

☐ 향후 추진계획

- 2022.하반기 : 화물자동차, 전세버스·자동차 대여사업 지도·점검
- 2022.11. : 화물자동차 유가보조금 부정수급 합동점검 실시

부서명	직위(급)	성명	행정번호
택시물류과	과장	김정범	5031
	화물운수팀장	유종우	3831
	담당자	신현숙	3832

【교통관리과】

- 교통질서 확립을 통한 대중교통 활성화 63
- 주차난 해소를 위한 주차장 확충 64
- 안전하고 건전한 자동차 관리 문화 확립 66

교통질서 확립을 통한 대중교통 활성화

【교통관리과】

- ❖ 버스전용차로 운영을 통한 대중교통 정시성 확보 및 활성화
- ❖ 주차질서 확립을 통한 쾌적한 도로 환경 조성

□ 사업개요

○ 버스전용차로 운영

- 운영노선 : 18개 노선 123.47km 운영(「도로교통법」 제15조)
- 단속장비 : 총 43대(고정형 CCTV 15대, 차량 4대(CCTV 탑재 2대), 버스탑재형 24대)

○ 불법 주·정차 단속 및 계도

- 단속대상 : 어린이보호구역, 상습 불법 주·정차 금지구역 등
- 불법 주·정차 단속장비(CCTV) 설치, 견인자동차 운영 조례 개정 등

□ 그동안 추진실적

○ 버스전용차로 위반 단속 : 14,288건(5.31. 기준)

○ 버스탑재형 이동단속시스템 확대 운영

- 2022. 3.~6. : 버스탑재형 이동단속시스템 확대계획 수립, 행정예고, 시민홍보

○ 주·정차 위반 견인 원가분석 및 견인업무 개선방안 연구용역

- (용역기간) 2022. 2. ~ 2022. 4.

○ 불법 주·정차 단속장비(CCTV) 지원

- 2022. 5. : 어린이보호구역 내 불법 주·정차 단속장비(CCTV) 189대
※ 재난안전특별교부세 2,668백만원 군·구 지원

□ 향후 추진계획

○ 2022. 7. : 버스탑재형 이동단속시스템 확대 운영(현행 24대 → 50대)

○ 2022. 9. : 「인천광역시 견인자동차 운영 조례」 개정

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	교통지도팀장	이금희	3901
	담당자	최선자,심재훈	3903,3906

주차난 해소를 위한 주차장 확충

【교통관리과】

- ❖ 공영주차장 지속적 확충으로 원도심 주차난 해소
- ❖ 학교, 대형시설(종교, 유통업체 등) 개방 활성화를 통한 주차공간 확보

□ 사업개요

○ 공영주차장 조성(29개소 3,356면)

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2023.12.
- 총사업비 : 192,140백만원(국비 73,976, 시비 80,369, 군·구비 37,795)

(단위 : 백만원)

구 분	합계	市	중구	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	강화군	옹진군
개 소	29	7	2	3	4	2	7	1	2	1
면 수	3,356	1,870	54	231	247	380	199	140	160	75
총사업비	192,140	101,762	4,928	10,545	17,192	16,632	15,450	18,131	4,500	3,000

○ 저비용 주차공간 조성(144개소 1,322면)

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022.12.
- 총사업비 : 1,102.5백만원(시비 551.25, 군·구비 551.25)

(단위 : 백만원, 개소/면수)

구 분	합계	중구	동구	미추홀	연수구	남동구	부평구	계양구	서구
합	개소 144	6	1	42	5	19	16	16	39
계	면수 1,322	203	30	387	43	87	133	214	225
그 린 파 킹	100/117	3/3	-	26/32	3/3	15/17	11/13	12/14	30/35
부설주차장 개방 지원	29/790	3/200	1/30	10/200	2/40	2/30	2/20	2/120	7/150
학교주차장 개방 지원	6/165	-	-	3/95	-	-	2/40	1/30	-
아 파 트 부설주차장 설치 지원	9/250	-	-	3/60	-	2/40	1/60	1/50	2/40
총사업비	1,102.5	59.5	13	305	39.5	120	148.5	127	290

☐ 그동안 추진실적

- 2022. 2. : 2022년도 주차종합 실행계획 수립
- 2022. 4. : 원도심 내 주차장(2,823면) 추가 확보 계획 수립

☐ 향후 추진계획

- 2022. 7. : 대형 유통업체 부설주차장 개방 활성화 업무협약
* 대형 유통업체 부설주차장 개방 사업대상지 발굴
- 2022. 7. : 공영주차장 조성사업 이월 및 준공현황 점검
- 2022. 8. : '23년도 사업 대상지 발굴(군·구) 및 협의(예산담당관)

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	주차시설팀장	김덕중	3921
	담당자	고승열, 김희용	3922, 3927

안전하고 건전한 자동차 관리 문화 확립

【교통관리과】

- ❖ 소비자 피해 예방을 위한 자동차관리사업 지도·점검 강화
- ❖ 불법자동차 단속을 통한 신뢰받는 자동차 관리문화 확립

☐ 사업개요

○ 자동차관리사업자 현황

(‘22. 5.31. 기준, 단위 : 업체수)

계	정 비 업					매매업	해 체 재활용업	성 능 점검업	지정 정비	택시 미터
	소계	종합	소형	전문	원동기					
2,112	1,736	270	130	1,329	7	273	5	16	74	8

☐ 그동안 추진실적

- 2022. 1. : 자동차 관리문화 확립 종합계획 수립
- 2022. 4. : 중고차 불법매매 지도·단속 추진

☐ 향후 추진계획

- 2022. 7.~10. : 교통사고 부재환자 시, 군·구 합동 점검
- 2022. 8.~12. : 무단방치 등 불법 자동차 일제정리
- 2022. 9.~12. : 정비 사업자 및 검정기관 지도·점검

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통관리과	과장	박세환	5032
	자동차관리팀장	신영철	3931
	담당자	정강용	3932

【교통정보운영과】

- 지능형교통시스템 고도화 및 확대 구축 69
- 버스정보안내기(BIT) 확대 구축 70
- 어린이보호구역 횡단보도 신호기 설치 71

지능형교통시스템 고도화 및 확대 구축

【교통정보운영과】

- ❖ 도시부 도로의 교통정체 해소 및 교통안전 강화
- ❖ 국토교통부 “국비지원 공모사업” 의 체계적이고 내실 있는 추진

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 1. ~ 2022.12. (2년, 계속비 사업)
- 총사업비 : 24,900백만원(국비 9,960, 시비 14,940)
* 2021년도(1차 년도) 12,450백만원, 2022년도(2차 년도) 12,450백만원
- 사업규모 : ITS 구축사업 설계용역 1식, 사업관리(감리)용역 1식, 시스템 구축사업 1식, 효과분석용역 1식, 시설부대비 1식
- 사업위치 : 관내 주요도로 328km (주·보조간선 46개 노선)
- 사업내용 : 교통관리시스템 및 센터시스템 고도화, 첨단신호 제어 시스템 및 지능형 돌발상황관리 시스템 구축

□ 그동안 추진실적

- 2021.12. : ITS 구축용역 계약 및 착수
- 2022. 1. : ITS 구축사업 상용S/W 구매물품 계약
- 2022. 4. : ITS 구축용역 확정설계도서 승인
- 2022. 5. : ITS 구축용역 공정율 46% (5.31. 기준)

□ 향후 추진계획

- 2022. 7.~ 9. : ITS 구축용역 단위시험 및 통합시험
- 2022.11.~12. : ITS 구축용역 시험운영 및 평가, 준공 및 효과분석

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정보운영과	과장	이용수	5079
	교통정보팀장	신용식	1751
	담당자	권희수, 박장빈	1752, 1756

버스정보안내기(BIT) 확대구축

【교통정보운영과】

- ❖ 원도심 중심 버스정보안내기 확충으로 대중교통편의 증진
- ❖ 시민 편의를 위한 노후 버스정보안내기 교체

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 총사업비 : 2,003백만원
- 사업내용
 - 버스정류소 내 BIT 확충(신설, 교체 등)
 - 버스노선 개편 관련 버스정보안내기 정비
- 설치목표 : 버스정보안내기 166대

☐ 그동안 추진실적

- 2022. 1. : 2022년 BIT 구축사업 착공
- 2022. 3. : BIT 구축 대상지 현장 조사
- 2022. 4. : BIT 구축 대상지 166개소 선정
- 2022. 6. : BIT 기반시설 구축(굴착·관로, 전원 등)

☐ 향후 추진계획

- 2022. 6.~ 7. : BIT 제작 및 기반시설 구축
- 2022. 7.~11. : BIT 현장 설치
- 2022.11.~12. : 시험운영 및 준공

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정보운영과	과장	이용수	5079
	버스정보팀장	안순기	1761
	담당자	박지현	1762

어린이보호구역 횡단보도 신호기 설치

【교통정보운영과】

- ❖ 어린이보호구역 내 신호기·고원식횡단보도 등 확충
- ❖ 교통약자를 위한 교통안전시설 개선으로 교통사고 예방

□ 사업개요

- 추진근거 : 「도로교통법」 제12조(신호기 설치관리)
- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 사업내용 : 어린이보호구역 교차로 73개소
- 총사업비 : 3,500백만원(국 1,625, 시 1,625, 교육비특별회계전입금 250)

□ 그동안 추진실적

- 2022. 1. : 설치대상지 수요 조사(교육청, 군·구, 경찰청)
- 2022. 2. : 실시설계용역 착수
- 2022. 3. : 관련기관 합동 현장실사
- 2022. 5. : 교통안전시설 심의(경찰청) 및 실시설계용역 준공
- 2022. 6. : 어린이보호구역 신호기 설치공사 시행계획 수립

□ 향후 추진계획

- 2022. 7. : 신호기 설치 공사 착공
- 2022.11. : 신호기 설치 상태 사전 점검
- 2022.12. : 신호기 시험 운영 및 준공

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정보운영과	과장	이용수	5079
	교통신호팀장	양진석	1771
	담당자	손인배	1773

【도로과】

- 영종~강화 평화도로 건설 75
- 제4경인 고속화도로 건설 77
- 서구(검단)권역 도로망 확충사업 79
- 스마트 도로관리시스템 구축 및 운영 81

영종~강화 평화도로 건설

【도로과】

- ❖ 남북교류협력 대비 경제 네트워크 구축, 장래 개성 및 해주와 연결
- ❖ 강화도와 인천 도심간 직접 연결로 30분대 단일 생활권 구축

☐ 사업개요

- 사업구간 : 중구 영종도~옹진군 신도~강화군(길상)
- 사업규모 : L=14.6km, 2차로
 - 1단계: 영종~신도 3.2km / 2단계: 신도~강화(길상) 11.4km
- 사업기간 : 2020. ~ 2030. [1단계('20.~'25.), 2단계('25.~'30.)]
- 총사업비 : 4,764억원(1단계 1,264 / 2단계 3,500, 추정)

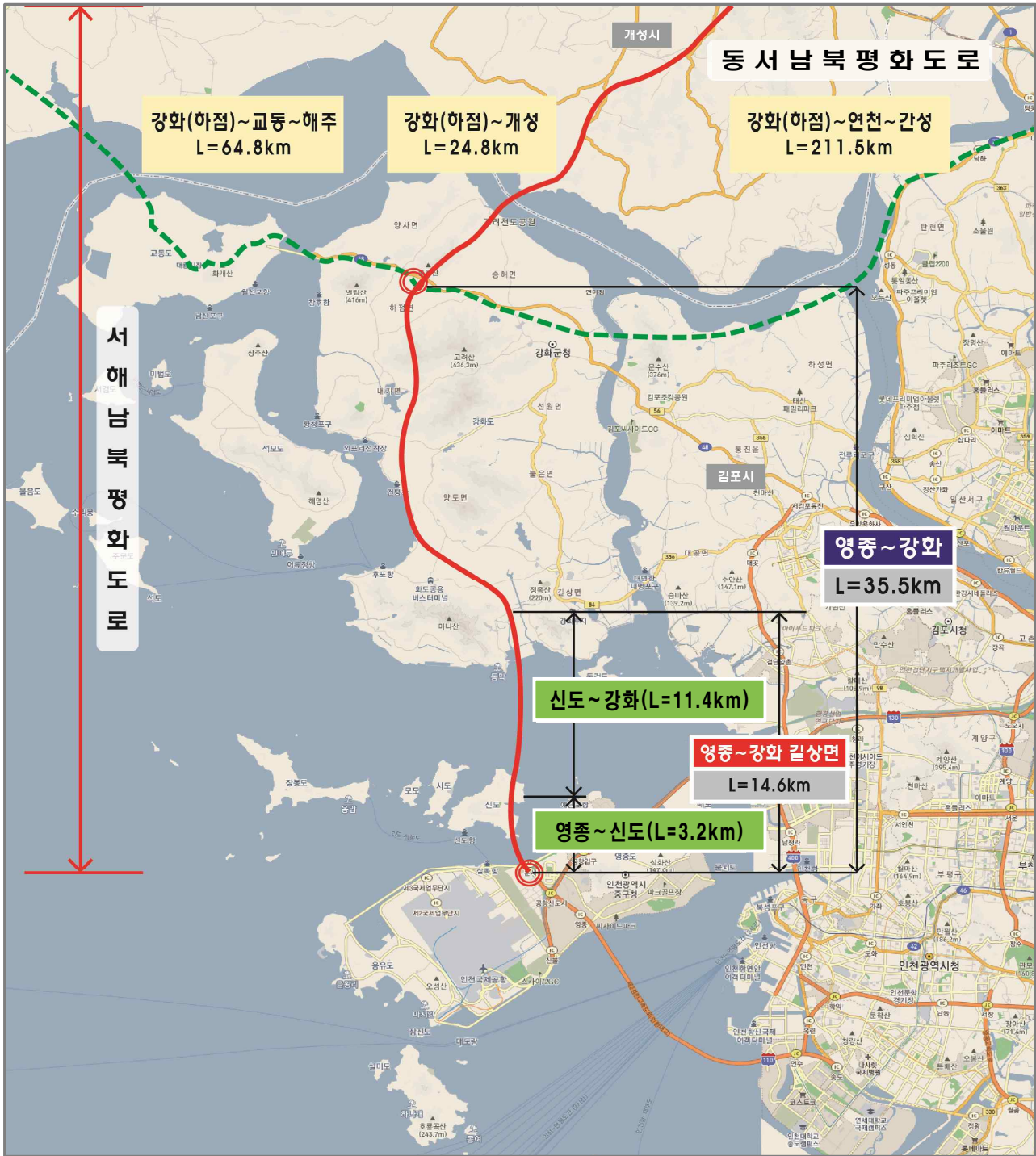
☐ 그동안 추진실적

- 2019. 1. : 접경지역 발전종합계획('11.~'30.) 변경(행안부)
- 2021. 1. : 공사 착공(1단계)
- 2021.11. : 「접경지역 동서남북평화도로 연결사업 연구」 착수(KOTI)
 - 2단계 구간 재정사업 전환을 위한 정부 건의 당위성 확보

☐ 향후 추진계획

- 2025.12. : 공사 준공 및 개통(1단계)
- 2025. 1.~2026.12. : 기본 및 실시설계 시행(2단계)
- 2027. 3.~2030.12. : 공사 시행(2단계)

□ 위치도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로계획팀장	최점수	3771
	담당자	방제웅	3773

제4경인 고속화도로 건설

【도로과】

- ❖ 광역도로망 확충으로 인천~서울(여의도)간 접근성 개선
- ❖ 중구, 서구 등 원도심 활성화 및 지역 균형발전 도모

□ 사업개요

- 사업구간 : 서구 가좌동(가좌IC)~구로구 오류동(오류IC)
- 사업규모 : L=15.867km, 2~4차로
- 사업기간 : 2023. ~ 2027.
- 총사업비 : 12,485억원
- 사업방식 : 민간투자사업

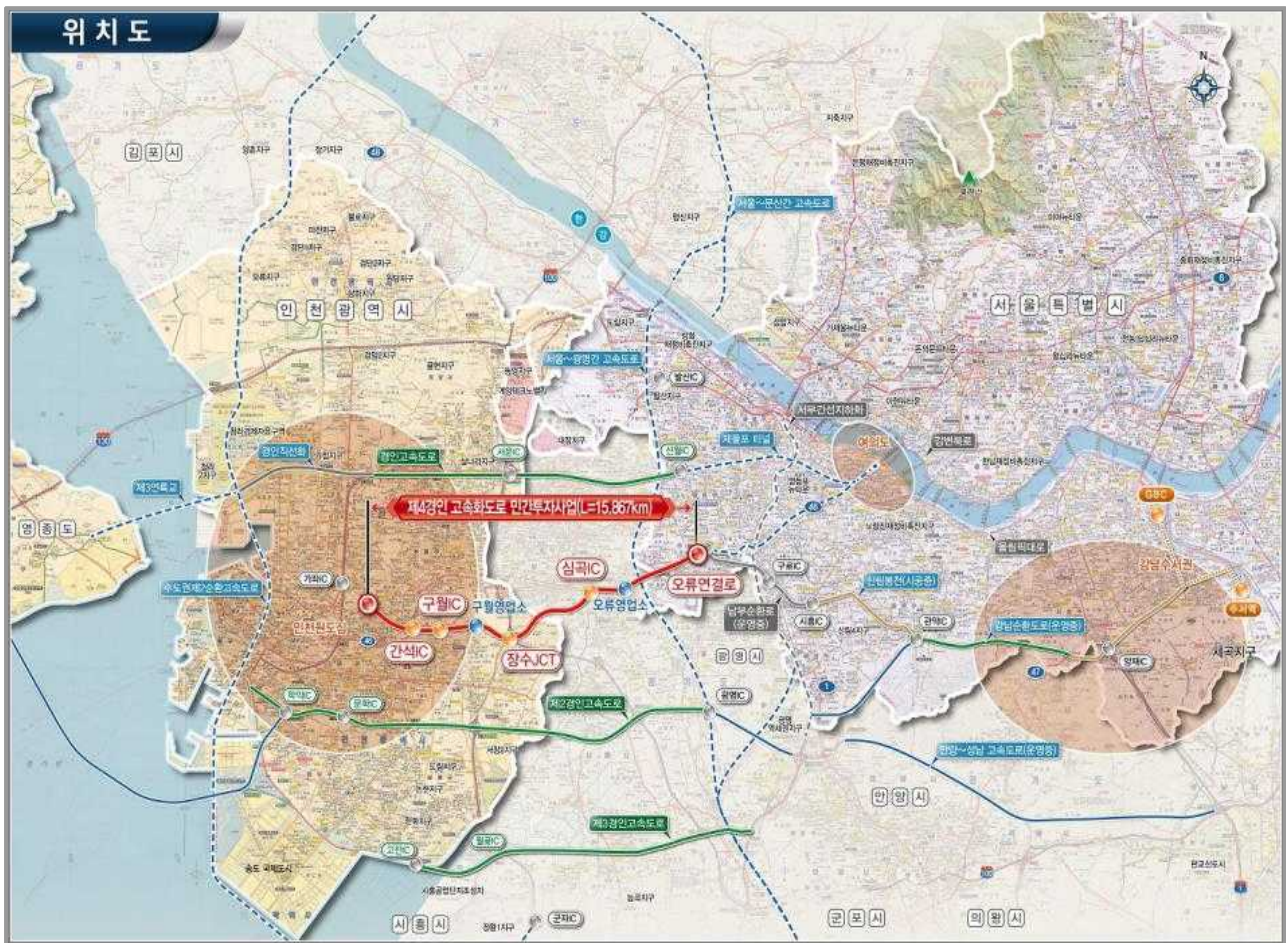
□ 그동안 추진실적

- 2021.12. ~ 2022. 4. : 관계기관 협의(서울시, 경기도 등)
- 2022. 4. ~ : 민자 사업계획 검토 중
 - (시점) 인하대병원사거리, 유동삼거리, 가좌IC 등
 - (종점) 서울 남부순환로, 경인로(오류IC) 등

□ 향후 추진계획

- 2023. 1. : 민자 사업제안서 제출(제안자→시)
- 2023. 7.~2024. 7. : 민자 적격성조사 실시(KDI PIMAC)
- 2025. 1.~12. : 우선협상대상자 선정 및 협약체결(시↔제안자)

□ 위치도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로계획팀장	최점수	3771
	담당자	이은영	3772

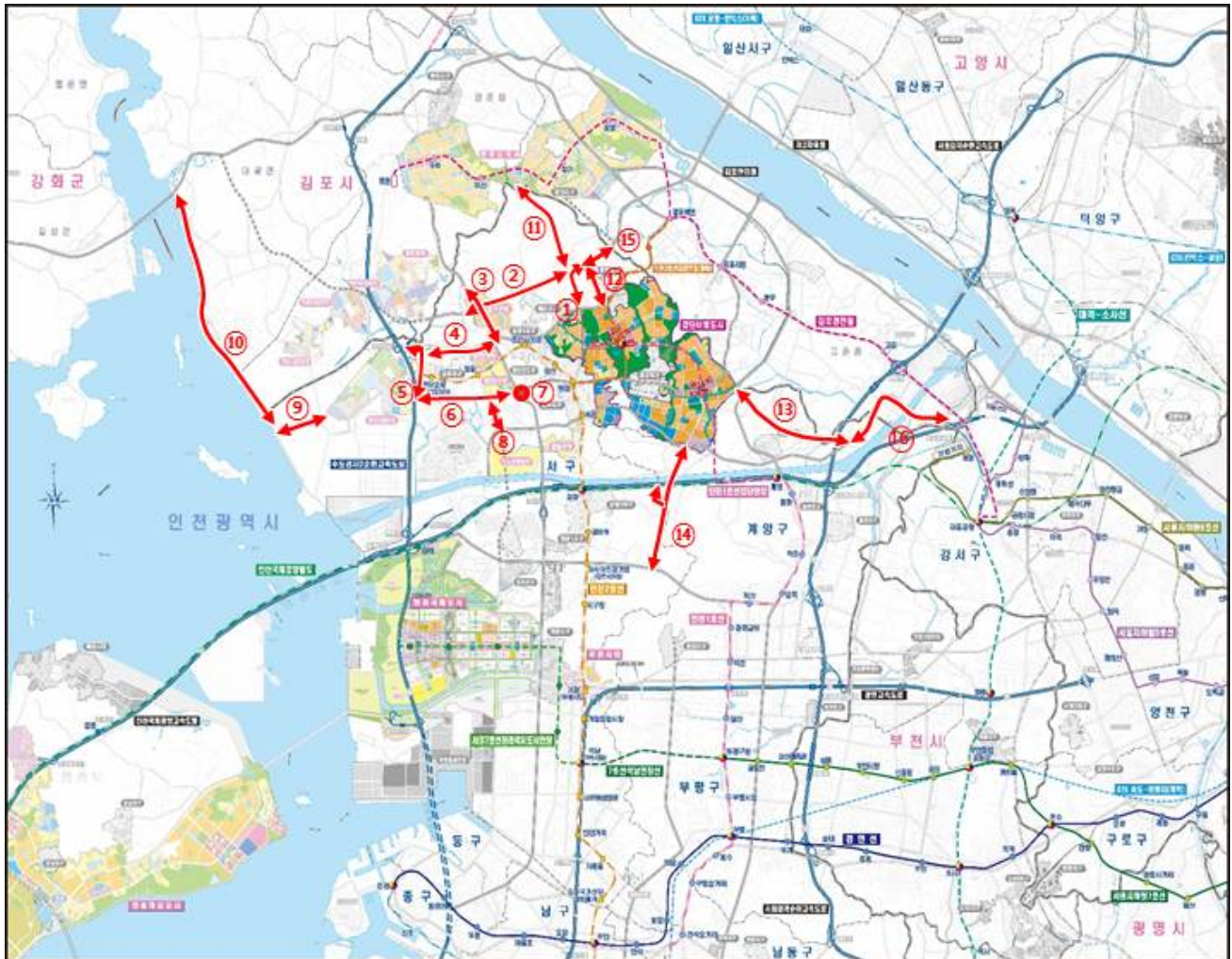
서구(검단)권역 도로망 확충사업

【도로과】

❖ 서구 북부권역 개발에 따른 교통 수요 증가 대비 간선도로망 확충
* (개발계획) 27개소, 44.5km², 55.2만명

사 업 명		사업 규모	사업 기간	총사업비 (억원)	추진현황
16개		38.59km		12,064	
1	국지도 98호선(도계~마전)	L=1.57km, B=17.5~23.5m	16~25	506	- 공사 착공('22. 3.) - 공정률 1%
2	금곡동~대곡동간	L=3.22km, B=29m	19~25	1,284	- 공사 착공('22. 1.) - 공정률 1%
3	봉수대로(확장)	L=1.97km, B=18→30m	19~23	277	- 공사 착공('21.12.) - 공정률 1%
4	검단양촌IC~봉수대로간	L=2.08km, B=25~37m	18~25	258	- 공사 착공('22. 하)
5	검단산단~검단IC간	L=1.86km, B=26.5~31m	10~22	707	- 공사 착공('19. 5.) - 공정률 97.3%
6	검단산단~검단우회도로간(확장)	L=2.94km, B=20→40m	10~23	667	- 공사 착공('20. 4.) - 공정률 33.4%
7	봉수대길 왕길사거리(지하차도)	L=0.84km, B=39.7m	10~23	436	- 공사 착공('19.12.) - 공정률 17.2%
8	드림로~원당대로간	L=0.77km, B=16.5m	18~23	273	- 공사 착공('21. 6.) - 공정률 11.5%
9	안암도 유수지~오류동간	L=1.31km, B=20m	19~23	294	- 수도권매립지 부지사용 협의 중 - 공사 착공('22.12. 예정)
10	인천 서구 거침도~약암리간	L=6.47km, B=12→20m	18~24	466	- 공사 착공('21.10.) - 공정률 3.6%
11	검단~대곡	L=3.04km, B=12.5m	19~27	548	- 기본설계용역 준공('21.12.) - 관계기관 협의 중
12	대곡동~불로지구 연결 (인천도시공사)	L=1.05km, B=15~30m	19~23	401	- 공사 착공('20.12.) - 공정률 4%
13	원당~태리간 (한국토지주택공사)	L=3.59km, B=17.5m	20~24	1,581	- 공사 착공('21. 7.) - 공정률 8.17%
14	검단~경명로간 (한국토지주택공사)	L=4.09km, B=24m	20~26	2,990	- 공사 착공('22. 3.) - 공정률 0%
15	인천시계~대곡동간 (인천도시공사)	L=0.81km, B=15~40m	20~24	255	- 공사 착공('21. 1.) - 공정률 13.1%
16	드림로~국도39호선간(확장) (인천도시공사)	L=2.98km, B=18.5→25.5m	21~25	1,121	- 공사 착공('22. 하)

□ 위치도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로시설팀장	김윤도	3721
	담당자	이규섭	3722

스마트 도로관리시스템 구축 및 운영

【도로과】

- ❖ 도로의 급속한 증가와 도로기능 다변화에 따른 맞춤형 도로관리
- ❖ 과학적 도로관리시스템 구축 및 운영으로 적기 유지관리 및 예산절감

☐ 사업개요

○ 사업규모

- 포장관리 : 市 관리도로 192개 노선 547km
- 시설물관리 : 市 관리 교량(117개) 및 터널(9개소)

○ 사업기간 : 2021. 8. ~ 2023.12.

○ 총사업비 : 2,601백만원(시비 100%)

- '21년 1,510백만원, '22년 691백만원, '23년 400백만원

○ 사업방식 : 전문기관* 위탁·시범 운영 후 직접운영 추진

- * 한국건설기술연구원(국토교통부와 협약을 통해 업무위탁)

☐ 그동안 추진실적

○ 2021. 8.25. : 위·수탁 협약체결(인천시↔한국기술연구원)

○ 2021. 9. 1.~ : 포장 및 시설물 조사 진행 중

- 포장(296km, 36/192개 노선) / 시설물(교량+터널 126개소) 완료
- 스마트 도로유지관리시스템 개발 및 테스트 진행 중

- * 공정률 : 74%('22. 6.현재)

☐ 향후 추진계획

○ 2022.12. : 시스템 구축 완료

○ 2023. 1.~ : 스마트 도로관리시스템 시범운영(한국기술연구원)

부서명	직위(급)	성명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로관리팀장	김복수	3781
	담당자	박재형	3783

【건설심사과】

- 관리 및 지원을 통한 지하도상가 활성화 85
- 지역건설산업 활성화 추진 87
- 신속하고 원활한 지방토지수용위원회 운영 89
- 건설사고 예방 및 건설품질·기술 향상 90

관리 및 지원을 통한 지하도상가 활성화

【건설심사과】

- ❖ 실질적이고 다양한 관리 지원 등을 통하여 침체되고 있는 지하도상가 활성화 도모

□ 지하도상가 현황

- 상가규모 : 총 15개소 3,474개 점포
- 관리위탁 : 인천시설공단 직영*(3개소), 상가법인 위탁(12개소)
* 부평대아(209개 점포), 배다리(53개 점포), 제물포(85개 점포) 지하도상가

□ 그동안 추진실적

- 지하도상가 관리위탁 체계 개선
 - (현행) 2단계(시→인천시설공단→상가법인) ⇨ (개선) 1단계(시→관리주체)
 - 부평대아 지하도상가 관리위탁('21. 9. 1.~'22. 6.30., 시→인천시설공단)
 - 새동인천 지하도상가 관리위탁 협약 갱신('22. 5.16.~'25. 1.31., 시→상가법인)
- 지하도상가 시설 이용 편의성 확대 및 안전관리 개선
 - 지하도상가 접근성 향상을 위한 엘리베이터 설치(5개소, 2,089백만원)
 - 지하도상가 CCTV 통합관리 시스템 구축(7개 지하도상가)
 - 스마트 IoT(사물인터넷) 화재 감시 시스템 구축(7개 지하도상가)
- 지하도상가 소상공인 지원

('22. 6.10. 기준, 단위 : 백만원)

구분	지원대상	지원내용	지원규모			
			소계	2020년	2021년	2022년
사용료 감경	임차인	코로나19 피해 지원 사용료 인하	4,554	906 (6개월 / 50%)	2,451 (12개월 / 50~80%*)	1,197 (6개월 / 50~80%*)
관리비 지원	입점상인	공공용(통로) 부분 관리비 市 지원	2,143	763	970	410
합 계			6,697	1,669	3,421	1,607

* 50% 일괄 감경 + 피해 입증 시 10~30% 추가 감경

- 2022. 2. 9. : 제물포 지하도상가(리모델링 6,778백만원) 개관
 - 점포 재배치(4열→2열) 및 상가 단위면적 확대(7.8㎡→18㎡) 등

□ 향후 추진계획

- 2022. 7. : 부평대아 지하도상가 관리수탁자 선정
- 2022. 8. : 지하도상가 CCTV 통합관리 시스템 확대 구축(8개 지하도상가)
- 2023.상반기 : 스마트 화재 감시 시스템 확대 도입(8개 지하도상가)

부서명	직위(급)	성명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	건설행정팀장	이기종	3731
	담당자	정소영	3732

지역건설산업 활성화 추진

【건설심사과】

- ❖ 실효성 있는 지역건설업체 경쟁력 강화 방안 등을 통해 지역업체 수주 확대에 실질적인 지역건설산업 활성화 촉진

□ 사업개요

- 추진배경 : 지역건설업체 수주 확대 및 경쟁력 제고 등 지역건설산업 활성화를 통한 지역경제 및 일자리 창출에 기여
- 관련근거 : 「지역건설산업 활성화 촉진 및 하도급업체 보호에 관한 조례」
- 달성목표 : 원도급 49% 이상, 하도급률 70% 이상

□ 그동안 추진실적

- 지역건설산업 활성화 추진정책 수립 및 시행
 - 2022. 2. : 지역건설산업 활성화 추진계획 수립
 - 건설사업 합동세일즈 민간분야 확대 추진(2021년 36건, 2022년 10건)
 - 공동도급, 하도급, 인·허가 시 지역비율(70% 이상) 명시
 - 합동세일즈 대상 공사(244억원 이상) 현장설명회 개최 의무화
- 지역건설산업 활성화 분위기 조성
 - (교 육) 군·구 등 건설지원 실무교육 실시 (14개 기관)
 - (분 석) 공공부문 건설사업 수주실적 분석 (2021년)
 - (특별관리) 2021년도 민간건설 하도급 저조 현장 점검 (10개 현장)
 - (간 담 회) 지역건설협회 간담회 개최 등 (9회)
 - (발주계획) 공공부문 건설사업 책자 발간 (500부) 및 시 홈페이지 게시
- 공정한 하도급 거래 질서 확립
 - (3대 정책) 하도급대금 직불제, 표준하도급계약서, 주계약공동도급
 - (실태 점검) 2022년 22개 기관 중 8개 기관 점검 완료

□ 향후 추진계획

○ 지역건설산업 활성화 추진 정책 추진

- (대형공사) 지역업체 참여 하도급 상생협력 계획서 제출
- (공공발주) 지역제한공사 지역업체 하도급 의무화(제외 시 사유 명기)
- (발주기관) 분할·분리 발주 및 주계약자 공동도급 등 검토
- (인·허가부서) 244억 이상(군·구 100억 이상) 지역업체 참여 협의

○ 지역건설산업 활성화 분위기 조성 및 홍보

- 지역건설산업 활성화 추진위원회 개최
- 지역건설산업 활성화를 위한 「협력업체 만남의 날」 추진(상·하반기)
- (공공·민간)대형 건설현장별 방문 합동 세일즈 및 간담회 실시(수시)
- 자랑스러운 건설인 및 우수건설사, 공무원 등 표창(상·하반기)
- 공공부문 건설공사 지역 수주실적 분석(2회)
- 건축허가 및 착공신고 현황 공개(매월)

○ 공정한 하도급 거래 질서 확립

- 하도급 부조리 방지 3대 주요 정책과제 추진
 - 하도급대금 직불 제도, 표준하도급계약서 작성, 주계약공동도급
- 건설공사 하도급 실태 점검(2억원 이상 건설공사)

부서명	직위(급)	성명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	건설관리팀장	윤평상	3741
	담당자	남양환	3743

신속하고 원활한 지방토지수용위원회 운영

【건설심사과】

- ❖ 공익사업을 위한 보상협회가 성립되지 않은 사업에 대하여 재결함으로써 토지소유자 등의 재산권 보호와 신속하고 원활한 공익사업 추진

□ 사업개요

○ 관련근거

- 「공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률」 제49조

○ 재결사항

- 군·구 및 민간사업자가 시행 중인 공익사업에 대한 토지 등의 수용
- 손실의 보상, 수용 또는 사용의 개시일과 기간 등

□ 그동안 추진실적

○ 2022년 추진실적('22.6.10. 기준)

회차	사업수	보상금액	토지		지장물 등		
			필지	금액	건수	금액	
합계	40개	1,041억 원	445필지	80,686.06 m ²	752억 원	2,746건	289억 원
1회(2022.2.25.)	23개	569억 원	268필지	45,899.57 m ²	429억 원	614건	140억 원
2회(2022.4.22.)	17개	472억 원	177필지	34,786.49 m ²	323억 원	2,132건	149억 원

□ 향후 추진계획

○ 지방토지수용위원회 개최 예정(2개월에 한번)

구분	제3회	제4회	제5회	제6회
개최일	2022. 6.24.	2022. 8.26.	2022.10.21.	2022.12.16.

부서명	직위(급)	성명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	공익수용재결팀장	김희경	3761
	담당자	계경희	3762

건설사고 예방 및 건설품질 · 기술 향상

【건설심사과】

- ❖ 건설사고 예방 및 건설품질 향상을 위한 현장점검 실시
- ❖ 건설기술용역 및 시공 평가를 통한 건설기술 수준 향상

□ 사업개요

- 관련근거 : 「건설기술 진흥법」 제54조(현장점검) 및 제50조(평가)
- 점검대상 : 관내 공공 및 민간 건설공사 현장 약 1,169개소

□ 그동안 추진실적

- 2022년 현장점검 : 총 28개 현장/187건 지적 ('22.6.10. 기준)

점검 현장					지적 건수					
소계	공공부문		민간 부문 (건축)	특별 점검 ^{주1)}	소계	시공 관리	안전 관리	품질 관리	타워 크레인	기 타
	토목	건축								
28	1	1	21	5	187	46	54	37	44	6

주1) 특별점검 : 광주아파트 붕괴사고 관련 특별점검

※ 최근 5년 현장점검

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
점검 현장	38	43	48	54	127
지적 건수	259	333	431	591	848

- 2022년 건설엔지니어링(시공) 평가 : 총 6건

□ 향후 추진계획

- 현장점검 및 평가 업무 지속 추진

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	건설지원팀장	한희탁	3814
	담당자	이원재	3816

2022 주요 현안사항

영종지역 주민 대중교통 할인 제공 사업

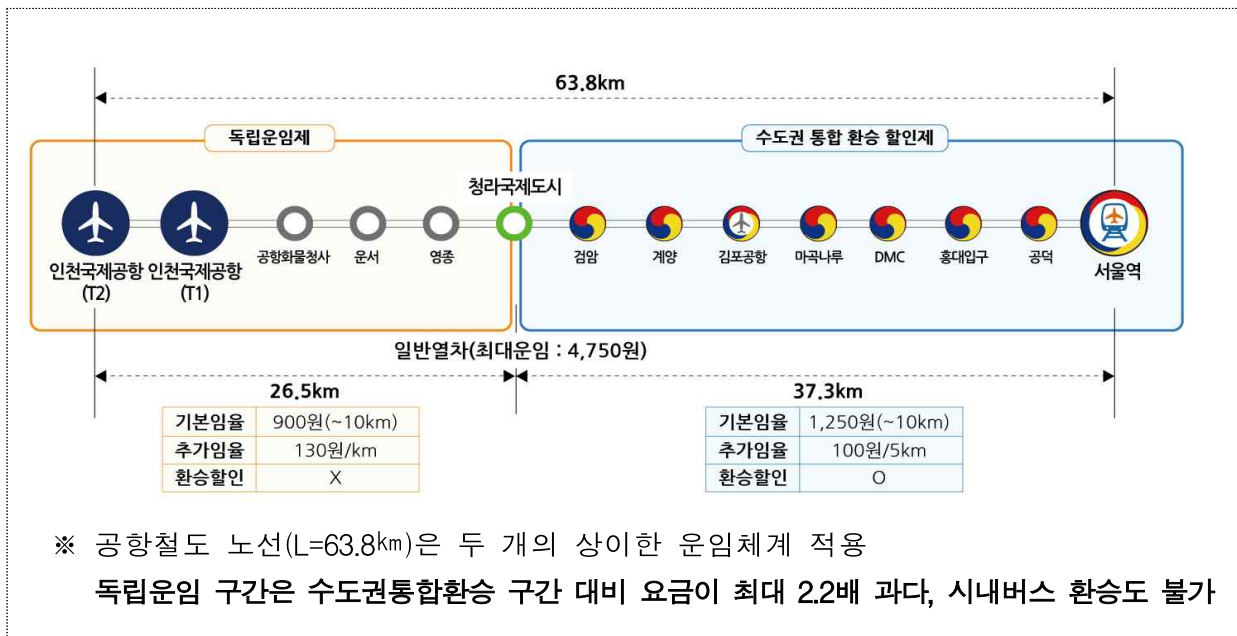
【교통정책과】

- ❖ 영종 주민 공항철도 이용 시 기본요금 이중 부과, 환승할인 미적용 등 지역차별 해소로 주민의 대중교통 편익 증대

□ 사업개요

○ 사업개념

- 영종 주민이 공항철도 독립운임제 구간인 운서역·영종역을 통행하여 지불한 운임과 수도권 대중교통 통합환승 할인제를 적용한 운임과의 차액을 주민에게 환급



○ 지원대상 : 영종지역 주민 약 11만명(옹진군 북도면 포함)

○ 사업비 : 1,596억원('22년 35.5억원)

※ 우리 시는 '23년부터 '40년까지 연평균 약 88.7억원 부담

○ 사업기간 : 2022. 7. ~ 2040.12.(공항철도 민간투자사업 협약기간 종료 시)

□ 그동안 추진상황

- 2021.12.10. : 「영종지역 주민 공항철도 이용자 운임 지원 조례」 제정
- 2021.12.10. : 「영종지역 주민 대중교통 할인 제공에 따른 협약」 체결
- 2022. 2.15. : 영종지역 대중교통비 지원 시스템 구축 용역 발주
 * (발주) (주)공항철도 (시행) (주)티머니 (금액) 12억원
 (구성) 신청 홈페이지 구축, 정산시스템 기능 개선 및 지급시스템 개발

□ 향후 추진계획

- 2022. 6.~7. : 영종지역 주민설명회 개최(총 5회)
- 2022. 7. 1. : 영종지역 주민 대중교통비 지원 포털 홈페이지 오픈
- 2022. 9.~ : 할인금액(독립요금과 수도권통합요금 차액) 환급

부서명	직위(급)	성명	행정번호
교통정책과	과장	김을수	5030
	교통운영팀장	최길남	3881
	담당자	윤일	3887

공항철도~서울9호선 직결 운행

【철도과】

❖ 서울도시철도9호선 이용자의 인천공항 접근편의 제고

□ 사업개요

- 사업구간 : 인천공항2터미널~김포공항~중앙보훈병원(80.2km)
- 사업규모 : 차량제작(48량), 전기·신호·통신 등 시스템 공사
- 승강장 확장 및 연결선·대피선 등 기 설치 완료
- 총사업비 : 2,116억원(공항철도 : 1,159 / 서울9호선 : 957)

□ 그동안 추진상황

- 1999. 3. : 서울9호선과 공항철도 연계방안 수립(건교부)
- 2018.12. : 직결 관련 사업비 분담 협의 완료(국토부↔서울시)
- 추가사업비(시설비 401억원)에 대한 분담은 서울시 60%, 국토부 40%
- 2019.11. : 시설비 일부 분담 요구(국토부·서울시→인천시)
- 2021. 4. : 국토부 제2차관, 대광위 위원장 면담(인천시장)
- 시설비 일부 직접 부담(운영비 제외) 용의가 있는바, 국토부 중재 요청
- 2021.12. : 관계기관 회의(대광위 주재)
- (서울시) 인천시의 시설비 및 운영비 부담 없이는 사업 추진 불가
- (인천시) 시설비에 한해 탄력적 협의 가능(40억원+ α , 운영비 제외)

□ 향후 추진계획

- 2022. 7.~12. : 관계기관(국토부, 인천시, 서울시) 쟁점 재협의 및 국무총리실 중재
- 2023. 1.~ 6. : 총사업비 조정 완료(가재부), 직결운영 협약(국토부, 서울시, 공항철도(주))
- 2024. 1.~2026. 6. : 기본 및 실시설계, 차량구매, 시스템 공사(서울시, 공항철도(주))
- 2026.하반기~2027.상반기 : 시운전 및 직결운행(서울시, 공항철도(주))

□ 노선도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
철도과	과장	류윤기	5683
	철도관리팀장	박근자	3836
	담당자	박상태	3837

수도권 제2순환고속도로(인천 ~ 안산) 건설

【도로과】

- ❖ 수도권 서남부 지역 국가간선망 구축으로 인천공항 등 접근성 개선
- ❖ 제2·3경인 및 영동고속도로(서창~월곶) 교통혼잡 완화

□ 사업개요

- 사업구간 : 경기도 시흥시(시화나래IC)~인천시 중구 남항(서해대로)
- 사업규모 : L=19.8km, 4차로(B=23.4m, JCT 1개소, IC 4개소)
 - (1구간) 시흥나래IC~남송도IC 8.4km, (2구간) 남송도IC~인천남항 11.4km
- 사업기간 : 2019. ~ 2029.
- 총사업비 : 1조 6,889억원(1구간 5,366, 2구간 11,523)
- 시행자 : 국토교통부(한국도로공사)

□ 그동안 추진상황 및 문제점

- 2017. 1.13. : 「제1차 고속도로 건설 5개년 계획」 반영
- 2021. 3. : 1-1구간 설계용역 착수(1-2구간 설계용역 착수, '21.10.)
- 2021. 4.~ : 2구간 대안노선 협의(인천시↔관련부처)
 - 민관협의회 개최(8회, '21. 4.~11.) 및 대안 노선 마련 국토부 건의('21.12.)
- 2022. 5. 4. : 2구간 추진 방안 회의 개최(국토부, 인천시)
 - (국토부) 사업추진을 위해 도로부지를 습지보호지역에서 제외 고시 요청

□ 향후 추진계획(대책)

- 2022.12. : 관계기관 협의 완료(국토부, 해수부 등)
 - * 국토부 요구사항 적극 검토(수용) 및 협의 예정
- 2023. 1.~2024. 6. : 설계용역 시행(2구간)
- 2023.~2029. : 1구간 공사 시행 및 개통(2구간, 2024.~2029.)

□ 위치도



부서명	직위(급)	성명	행정번호
도로과	과장	김진선	5034
	도로계획팀장	최점수	3771
	담당자	방제웅	3773

「인천광역시 지하도상가 관리 운영 조례」 운영

【건설심사과】

- ❖ 상위 법령에 부합한 조례 운영과 공정한 관리로 지하도상가 운영 정상화 도모

□ 지하도상가 현황

- 상가규모 : 총 15개소 3,474개 점포
- 관리위탁 : 인천시설공단 직영*(3개소), 상가법인 위탁(12개소)
* 부평대아(209개 점포), 배다리(53개 점포), 제물포(85개 점포) 지하도상가

< 점포 운영 현황(2022. 1.31. 기준)>

(단위: 점포, 개)

구 분	계	임차인 직영	전 대	공 실	비 고
점포수	3,474	1,708 (49.1%)	1,756 (50.6%)	10 (0.3%)	

※ 임차인 직영 점포 중 432개(12.4%) 점포 휴업

□ 추진경위

- 「인천광역시 지하도상가 관리 운영 조례」 제정(2002. 1. 7.)
 - 점포의 양도·양수, 전대 등 허용
- 「공유재산 및 물품 관리법」 제정(2005. 8. 4.)
 - 점포의 양도·양수, 전대 등 금지 → 조례(2002. 1. 7.)와 상충
- 조례 개정 권고 및 처분 지시
 - 행정자치부(2007.11.26), 권익위(2011. 5.26.), 시의회(2017.12.20.), 감사원*(2019. 5.28.)
 - * 「지하도상가 관리 운영 조례」 제16조(임차권의 양도·양수 및 전대) 개선 요구
- 조례 전부 개정(A조례, 2020. 1.31. 공포)
 - 점포의 양도·양수, 전대를 금지하되, 2년간 유예
 - ※ (유예 사유) 상위법령에 부합하게 A조례를 개정하면서 20년간 유지되었던 관행의 일시 단절에 따른 부작용 최소화 (감사원, 행정안전부 사전 협의)

○ 제274회 시의회 일부개정조례안 원안가결(B조례, 2021.12.27. 공포)

- 행정재산(지하도상가) 용도 폐지 후 매각
 - 양도·양수, 전대 제한 유예기간을 “2년간” 에서 “5년간” 으로 연장
- ※ 「공유재산 및 물품 관리법」 제19조(처분 등의 제한) 및 제20조(사용허가) 위반

- 제소 지시(행정안전부, 2022. 1. 7.)
- 대법원에 제소 및 집행정지결정 신청(인천시, 2022. 1.12.)
- 대법원 집행정지 인용(B조례 효력정지, 2022. 2.10.)
- 답변서 제출*(시의회, 2022. 2.21.) * 소송 당사자 : 인천광역시장⇔인천시의회

○ 제276회 시의회 일부개정조례안 수정가결(C조례, 2022. 2. 4. 공포)

- 행정재산인 지하도상가 매각 규정 “삭제”
 - 양도·양수, 전대 제한 유예기간을 “5년간” 에서 “2025. 1.30.까지” 로 변경
- ※ 「공유재산 및 물품 관리법」 제20조(사용허가) 위반

- 재의 지시(행정안전부, 2022. 1.21.), 재검토 지시(市長, 2022. 1.24.)
- 대법원에 제소 및 집행정지결정 신청(행정안전부, 2022. 1.28.)
- 대법원 집행정지 인용(C조례 효력정지, 2022. 2.10.)
- 답변서 제출*(시의회, 2022. 3.14.) * 소송 당사자 : 행정안전부장관⇔인천시의회

□ 쟁점사항

○ (인천시) 「공유재산 및 물품 관리법」 1) 위반으로 제소 불가피

- 행정안전부 제소 지시에 따라 B조례를 대법원에 제소, C조례는 행정안전부의 재의요구 미이행으로 행정안전부에서 직접 대법원에 제소

○ (임차인) 전부개정조례(A) 및 일부개정조례(B, C) 대법원 제소에 반발

- 양도·양수 및 전대로 얻은 기득권 유지 및 양도·양수·전대 금지에 따른 피해금액* 현금 보상 요구, 조례 개정 원천무효 주장

* 특대위 주장: 9,816억원(양도·양수 5,955억원 + 보증금 495억원 + 전대 수익 3,366억원)

1) 제19조(처분 등의 제한) 행정재산인 도로(지하도상가)는 매각 대상이 되지 아니함.

제20조(사용허가) 사용허가를 받은 자는 그 행정재산을 다른 자에게 사용·수익하게 하여서는 아니 됨.

□ 향후 추진계획

○ 대법원 최종 판결에 따라 후속 조치 이행

- (B,C 조례 무효 판결 시) 행정처분(사용허가 취소, 점포 인도, 변상금 부과)
- (B,C 조례 유효 판결 시) 양도 및 양수, 전대 유예기간 연장
(2022. 1.31. ⇒ 2025. 1.30.까지)

부서명	직위(급)	성명	행정번호
건설심사과	과장	이근천	5033
	건설행정팀장	이기종	3731
	담당자	정소영	3732

